

# M ě s t s k ý ú ř a d F r ý d l a n t

## o d b o r d o p r a v y

nám. T. G. Masaryka 37, 464 13 FRÝDLANT, tel.: 00420 482 464 011, fax 00420 482 464 047

Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČ 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, kterou zastupuje Ing. Jan Bergler, ředitel  
zastoupená společností:  
CityPlan s. r. o., IČ 47307218, Jindřišská 17, 110 00 Praha 1, kterou zastupuje Ing. Milan Komínek, ředitel

Č. j.: 5300/2011/OD/Bu/013

Ve Frýdlantu, dne 10. února 2012

Vyřizuje: Ivana Bucharová, oprávněná úřední osoba

PŘEDMĚT ŘÍZENÍ – STAVBA:

Obnova silnice po povodních 2010 – III/03513 Heřmanice

### VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

## ROZHODNUTÍ

Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, obdržel dne 17. 8. 2011 žádost Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, IČ 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, zastoupené společností CityPlan s. r. o., IČ 47307218, Jindřišská 17, 110 00 Praha 1, o vydání stavebního povolení pro stavbu výše uvedenou. Dnem podání žádosti, tj. dne 17. 8. 2011 bylo zahájeno stavební řízení.

### ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

#### Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Stavba řeší opravu komunikací, opěrných zdí a mostů po bleskových srpnových povodních 2010. Rekonstruovaný úsek je rozdělen do několika částí dle způsobu poškození po povodních. Rozsah stavebních prací zahrnuje jednak opravu komunikace v rozsahu výměny krytu (frézování a pokládka nových obrusných vrstev) dále pak kompletní výměnu komunikace, rekonstrukce stávajících poškozených/nevyhovujících propustků, rekonstrukce opěrných zdí (rekonstrukce zahrnuje zbourání stávající poškozené zdi a výstavbu nové) a výstavbu dvou mostních objektů v obci Heřmanice.

Stavba se rozkládá na území obcí Dětrichov a Heřmanice ležící v Libereckém kraji. Celková délka upravovaného úseku je cca 4,580 km. Komunikace jsou z jedné strany napojeny na silnici první třídy I/13, v obci Heřmanice je silnice třetí třídy III/03513 ukončena na státní hranici s Polskem. Komunikace v obci Dětrichov a Heřmanice slouží jako místní obslužná, úseky mimo obce jsou zařazeny jako silnice S 7,50/50 a S 6,5/50.

Z hlediska místních poměrů je patrné, že rekonstrukce komunikací má mimořádný význam. Silnice III/03515 je spojnice mezi silnicí I/13 a obcí Dětrichov (III/03513), která slouží jako hlavní příjezdová trasa do obce jak pro osobní, tak pro hromadnou autobusovou dopravu. Rekonstruovaný úsek silnice III/03513 přímo navazuje na silnici III/03515. Pro rekonstrukci silnice III/03515 bylo vydáno samostatné stavební povolení (oprava této silnice není součástí tohoto stavebního povolení). Komunikace slouží jako hlavní příjezdová trasa do obce Heřmanice.

## **Členění stavby**

- SO 001 Příprava staveniště
- SO 102 Oprava krytu komunikace Děřichov
- SO 103 Oprava krytu komunikace mezi obcemi Děřichov a Heřmanice
- SO 104 Oprava krytu komunikace v obci Heřmanice
- SO 105 Rekonstrukce komunikace v obci Heřmanice
- SO 106 Rekonstrukce komunikace pod významným krajinným prvkem
- SO 107 Výstavba komunikace pro pěší v km 3,420 – 4,150
- SO 108 Výstavba komunikace pro pěší v km 4,410 – 4,565
- SO 109 Navržené dopravní značení
- SO 201 Opěrná zeď km 3,071 – 3,179
- SO 202 Opěrná zeď km 3,328 – 3,410
- SO 203 Most ev. č. 03513-4
- SO 204 Opěrná zeď km 3,600 – 3,683
- SO 205 Opěrná zeď km 3,992 – 4,082
- SO 206 Opěrná zeď km 4,145 – 4,310
- SO 207 Most ev. č. 03513-5
- SO 208 Opěrná zeď km 4,615 – 4,895
- SO 209 Opěrná zeď km 4,910 – 4,966
- SO 110 Autobusové zastávky
- SO 210 Most ev. č. 03513-2
- SO 303 Propustek Děřichov
- SO 402 Ochrana sdělovacích kabelů
- SO 403 Přeložka stožáru ČEZ
- SO 404 Přeložka stožáru ČEZ
- SO 701 Výstavba oplocení
- SO 802 Rekultivace území

## **Souhrnný technický popis stavby**

### **SO 001 – Příprava staveniště**

V rámci SO 001 budou provedeny přípravné práce zahrnující vyklizení staveniště, demontáž stávajícího dopravního značení a bezpečnostního zařízení osazeného v rámci úprav do zimy. Demontované dopravní značení a bezpečnostní zařízení bude uloženo na sklad KSSLK.

Dále dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení a označení a vytýčení inženýrských sítí.

Přípravné práce budou sestávat také z vybudování zařízení staveniště na vytipovaném pozemku a osazení přechodného dopravního značení (SO 109) dle příloh E – Zásady organizace a výstavby.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat příjezd k přílehlým objektům.

### **SO 102 – Oprava krytu komunikace Děřichov**

#### **Stávající stav**

Rekonstruovaný úsek se nachází v obci Děřichov v provozním staničení km 1,307 – 1,930. Začátek úseku je na křižovatce se silnicí III/03515.

Povrch komunikace je živičný, odvodnění je řešeno povrchově do přílehlých příkopů. Komunikace se nevyznačuje žádnými vážnými poruchami. Přílehlé příkopy je třeba pročistit. V provozním staničení km 1,451 00 se nachází stávající propustek, který byl vlivem povodní poškozen, po 16m je v trase dvoupolový most ev.č. 03513-2. Na trase jsou stávající vjezdy na soukromé pozemky.

Na daném úseku byla zpracována diagnostika vozovky, která určila způsob opravy komunikace.

## Návrh

Navržená komunikace je zaříděna dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako MO2 7,5/5,5/40.

Délka rekonstruovaného úseku je 623 m a prochází zastavěným územím. Celková šířka komunikace je 5,50 m, která je lemována nezpevněnou krajnicí o šířce 0,50 m. Na trase se nachází vjezdy na soukromé pozemky, které budou výškově upraveny do nové nivelety. Závěr diagnostiky vozovky byl určen způsob opravy formou frézování 50 mm obrusných vrstev a uložení nových ve dvou vrstvách 40mm. Celkem tak dojde k navýšení stávající nivelety o 30 mm. Ve staničení km 1,451 je navržen nový propustek v místě stávajícího poškozeného. Propustek je navržen z betonové trouby DN 800 mm o celkové délce 7,75 m. Na vtoku je osazena vtoková jímka o rozměrech 2,10 x 1,70 m a hloubce 2,10 m. Výtok propustku je také opatřen jímkou, z ní je pak voda odváděna do přílehlé vodoteče (řeka Oleška). Z důvodu složitých terénních poměrů a omezeného prostoru (majetkoprávní vztahy) je komunikace v okolí propustku vedena v opěrných zdech. Jedná se o úseky 5,80 m před propustek a 15,50 m za propustkem. Zeď je navržena z prefabrikátů tvaru „L“ a má proměnlivou výšku od 1,50 – 2,50 m. Prefabrikáty jsou uloženy na podkladní beton tl. 0,15 m.

## Výškové řešení

Výškové řešení v co největší možné míře kopíruje stávající terén a plynule navazuje na přílehlé komunikace. Niveleta je navržena s pěti zakružovacími oblouky o poloměrech R1=2000 m, R2=900 m, R3=1200 m, R4=500 m a R5=1000 m. Podélné sklony se pohybují od 1,0 % do 6,0 %.

## Směrové řešení

Jelikož se jedná pouze o výměnu krytu komunikace, směrové řešení bude zachováno v původním stavu. Směrové vedení je tvořeno sedmi příkými úseky, mezi které je vloženo šest směrových oblouků o poloměrech R=1000 m, R=165 m, R=200 m, R=90 m, R=144 m, R=50 m. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Minimální sklon zemní pláň je navržen 3%.

## Konstrukce vozovky

### skladba č. 2 – výměna obrusné vrstvy - diagnostika

odfrézování		- 50 mm
ACO 11 asfaltový beton	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
ACL 16+ obalované kamenivo	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,5kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
čištění vozovky		
lokální vyspravení asfaltovou směsí		
čištění vozovky		
celkem		30 mm

## Odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno povrchově do přílehlých příkopů, které jsou zaústěny do vodoteče. Na trase upravovaného úseku je navržen propustek DN 800, který převádí povrchovou vodu z pravé části komunikace na levou a dále ji odvádí do řeky Olešky. V km 1,440 – 1,450 je levé straně komunikace navržen betonový žlab, který svádí povrchovou vodu do výtokové jímky propustku. Z propustku je voda vedena v příkopových tvárnících osazených do betonového lože.

## Bezpečnostní opatření

Na mostním objektu sousedícím s propustkem bude vyměněno stávající nevyhovující zábradlí za nové – viz SO 210. V místě propustku a před opěrnými zdi je navrženo silniční ocelové svodidlo v celkové délce 38 m. Na jímkách propustku dále od komunikace je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m.

## **SO 103 – Oprava krytu komunikace mezi obcemi Dětrichov a Heřmanice**

### **Stávající stav**

Rekonstruovaný úsek se nachází mezi obcemi Dětrichov a Heřmanice v provozním staničení km 1,930 – 2,800. Úsek začíná za označníkem konec obce Dětrichov (IS12b) a končí před označníkem začátek obce Heřmanice (IS12a).

Komunikace je převážně vedena v zalesněném území. Povrch komunikace je živičný, odvodnění je řešeno povrchově do přilehlých příkopů. Komunikace se nevyznačuje žádnými vážnými poruchami. Ve staničení km cca 2,092 – 2,172 je po pravé straně ve směru staničení kamenná opěrná zeď. V provozním staničení km 2,450 50 se nachází stávající propustek, který byl vlivem povodní poškozen. Od staničení km 2,560 – 2,658 došlo vlivem povodní k odplavení části tělesa komunikace. Tento úsek byl provizorně opraven v rámci okamžitých oprav po povodních z důvodu možnosti vjezdu do obce Heřmanice.

Na daném úseku byla zpracována diagnostika vozovky, která určila způsob opravy komunikace.

### **Návrh**

Navržená komunikace je zaříděna dle ČSN 736101 „Projektování silnic a dálnic“ jako S 7,5/60.

Délka rekonstruovaného úseku je 870m a prochází nezastavěným územím. Celková šířka komunikace je 6,00 m, která je lemována nezpevněnou krajnicí o šířce 0,75 m z důvodu osazení směrových sloupků.

Závěr diagnostiky vozovky byl určen způsob opravy formou frézování 50 mm obrusných vrstev a uložení nových ve dvou vrstvách po 40 mm. Celkem tak dojde k navýšení stávající nivelety o 30mm. V místě odplaveného svahu (km 2,560 – 2,658) je navržena kompletní výměna konstrukce vozovky. V místě, kde komunikaci lemuje kamenná opěrná zeď (km 2,092 – 2,172) bude osazen betonový žlab pro odvedení povrchové vody z komunikace do přilehlých příkopů. Ve staničení 2,450 05 je navržen nový propustek DN 600 dlouhý 9,50 m. Na vtokové straně je opatřen vtokovou jímkou o rozměrech 2,40 x 1,40 m hluboký 2,30 m. a výtoku je osazeno kolmé železobetonové čelo. Propustek je zaústěn do přilehlé vodoteče (řeky Olešky). Upravovaný úsek končí na začátku obce Heřmanice.

### **Výškové řešení**

Výškové řešení v co největší možné míře kopíruje stávající terén a plynule navazuje na přilehlé komunikace.

Niveleta je navržena s pěti zakružovacími oblouky o poloměrech R1=3000 m, R2=7000 m, R3=5000 m, R4=1500 m. Podélné sklony se pohybují od 1,04 % do 5,73 %.

### **Směrové řešení**

Směrové vedení je tvořeno šesti příkými úseky, mezi které je vloženo pět směrových oblouků o poloměrech R=280 m, R=55 m, R=453 m, R=55 m, R=175 m. Rozšíření v oblouku  $\Delta R$  je navrženo od 0,70 m do 0,85 m.

Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%.

Minimální sklon zemní pláň je navržen 3%.

### **Konstrukce vozovky**

#### **skladba č.1 – kompletní výměna konstrukce vozovky**

#### **Třída dopravního zatížení IV, TNV 140, D1-N-6 PIII**

ACO 11 asfaltový beton	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
ACL 16+ obalované kamenivo	ČSN EN 13108-1	70 mm
infiltrační postřik asfaltovou emulzí 0,8kg/m <sup>2</sup>		
SC C <sub>8/10</sub> kamenivo zpevněné cementem	ČSN 736124-1	130 mm
ŠD <sub>A</sub> štěrkodrt'	ČSN 736126-1	220 mm
celkem		460 mm

### **skladba č. 2 – výměna obrusné vrstvy - diagnostika**

odfrézování			-50 mm
ACO 11 asfaltový beton	ČSN EN 13108-1		40 mm
spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129		
ACL 16+ obalované kamenivo	ČSN EN 13108-1		40 mm
spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,5kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129		
čištění vozovky			
lokální vyspravení asfaltovou směsí			
čištění vozovky			
celkem			30 mm

### **skladba č. 4 – vjezdy**

#### **Třída dopravního zatížení O, D2-D-1 PIII**

DZ	zámková dlažba	ČSN 736131	80 mm
L	lože	ČSN 736126-1	40 mm
ŠD <sub>B</sub>	šterkodrt'	ČSN 736126-1	200 mm
celkem			320 mm

### **Odvodnění**

Odvodnění komunikace je řešeno povrchově do přilehlých příkopů, které jsou zaústěny do vodoteče. Na trase upravovaného úseku je navržen propustek DN 600, který převádí povrchovou vodu z pravé části komunikace na levou a dále ji odvádí do řeky Olešky. V km 2,092 – 2,172 je na pravé straně komunikace navržen betonový žlab, který odvádí povrchovou vodu od paty opěrné zdi do přilehlého příkopu.

### **Bezpečnostní opatření**

V místě propustku je na jímce osazeno ocelová zábradlí výšky 1,10 m. Podél komunikace jsou navrženy směrové sloupky.

## **SO 104 – Oprava krytu komunikace v obci Heřmanice**

### **Stávající stav**

Rekonstruované úseky se nacházejí v obci Heřmanice. Jedná se o úseky km 2,800 – 3,065, 3,182 50 – 3,325, 3,493 – 3,581, 3,686 – 3,865, kde nebyla komunikace tolik porušena.

Komunikace je převážně vedena v zastavěném území. Povrch komunikace je živičný, odvodnění je řešeno povrchově do přilehlých příkopů případně na terén. Komunikace se nevyznačuje žádnými vážnými poruchami.

Úsek km 2,800 – 3,065 je veden částečně v zastavěném území. Jedná se o začátek obce Heřmanice, kde komunikaci lemují čtyři rodinné domy. Dále komunikace pokračuje směrem ke kulturnímu domu, kde již prochází nezastavěným územím. Odvodnění povrchových vod je řešeno příčným a podélným spádem do příkopů.

Úsek km 3,182 50 – 3,325 je situován za kulturním domem směrem do obce. Komunikace je po levé straně po směru staničení lemována zástavbou. Po pravé straně jsou nebezpečné plochy, které slouží jako louka. Na úseku je ve směru do obce Dětrichov umístěna autobusová zastávka s přístřeškem.

Úsek km 3,493 – 3,581 navazuje na významný krajinný prvek a končí v místě původního mostu ev.č. 03513-4, který byl během povodní stržen. Komunikaci po levé straně ve směru staničení lemují dva rodinné domy. Po pravé straně se nachází zahrada.

Úsek 3,686 – 3,865 začíná za porušenými opěrnými zdmi a končí cca 50m za obecním odbočkou na obecní most u č.p. 146 a 26. Komunikace je vedena obcí v místech, kde přímo nedochází ke kontaktu s okolní zástavbou. V úseku se nachází čtyři vjezdy na soukromé pozemky.

Na daném úseku byla zpracována diagnostika vozovky, která určila způsob opravy komunikace.

## Návrh

Navržená komunikace je zaříděna dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako:

- MO2k 8,0/5,5/40 – úseky km 2,800 – 3,065, 3,182 50 – 3,325
- MO2 7,5/5,5/40 – úseky km 3,493 – 3,581, 3,686 – 3,865

Celková délka upravovaných úseků je 674,5 m. Ve všech případech se úprava komunikace týká pouze odfrézování 50 mm obrusných vrstev a uložení nových ve dvou vrstvách po 40 mm. Celkem tak dojde k navýšení stávající nivelety o 30 mm. Rozdíl v zařídění komunikací je dán výstavbou komunikací pro pěší.

Km 2,800 – 3,065 – úsek je navržen jako MOk 8,0/5,5/40 o délce 265 m. Komunikace navazuje na extravilánovou část a prochází zastavěným územím v délce cca 160 m, dále pokračuje směrem ke kulturnímu domu, kde je vedena v nezastavěném území. Základní šíře komunikace je 5,50 m a je lemována nezpevněnou krajnicí šíře 0,50 m, v místě směrových oblouků je navrženo rozšíření dle ČSN 736110 tab. 5. V místech rozšíření komunikace je navržena kompletní konstrukce vozovky. Na úseku jsou navrženy čtyři vjezdy na soukromé pozemky, které jsou navrženy s povrchem ze zámkové dlažby.

Km 3,182 50 – 3,325 – úsek je navržen jako MOk 8,0/5,5/40 o délce 142,5 m. Komunikace prochází částečně zastavěným územím (levá strana po směru staničení). Základní šíře komunikace je 5,50 m a je lemována nezpevněnou krajnicí šíře 0,50 m, v místě směrových oblouků je navrženo rozšíření dle ČSN 736110 tab. 5. V místech rozšíření komunikace je navržena kompletní konstrukce vozovky. Ve staničení km 3,270 směrem do obce Heřmanice je umístěna nová autobusová zastávka s nástupní hranou vysazenou 0,20 m nad přilehlou komunikací a je osazena bezbariérovými obrubníky určenými na autobusové zastávky. Délka nástupní hrany je 15,0 m, šířka 2,0 m. Zastávka je upravena pro pohyb osob se sníženou schopností orientace a pohybu. Ve staničení 3,307 je umístěna druhá autobusová zastávka ve směru do obce Dětřichov, která má stejné parametry. U této zastávky je navíc umístěn stávající přístřešek. Obě zastávky jsou řešeny zastavením v pruhu. V úseku se nachází jeden vjezd na soukromý pozemek.

Km 3,493 – 3,581 – úsek je navržen jako MO 7,5/5,5/40 o délce 88 m. Základní šíře komunikace je 5,50 m, v místě směrových oblouků je navrženo rozšíření dle ČSN 736110 tab. 5. V místech rozšíření komunikace je navržena kompletní konstrukce vozovky. Po levé straně je navržena nezpevněná krajnice 0,50 m a po pravé straně je umístěn chodník o šíři 1,25 m. Chodník je zakončen sníženou obrubou na 0,02 m a varovným pásem. V tomto úseku jsou umístěny čtyři vjezdy na soukromé pozemky, které jsou navrženy s povrchem ze zámkové dlažby. Ve staničení km 3,577 je navrženo počátek křižovatkového ramene, které je dlouhé 7,45 m. Šířka vedlejší komunikace je 6,0 m. Úsek je zakončen mostním objektem ev. č. 03513-4, viz. SO 203.

Km 3,686 – 3,865 – úsek je navržen jako MO 7,5/5,5/40 o délce 179 m. Základní šíře komunikace je 5,50 m, v místě směrových oblouků je navrženo rozšíření dle ČSN 736110 tab. 5. V místech rozšíření komunikace je navržena kompletní konstrukce vozovky. Komunikace je vedena v obrubách, po pravé straně je navržen chodník široký 1,50 m. Chodník je vysazen 0,15 m nad hranu přilehlé komunikace a je ukončen obrubou vysazenou 0,06 m nad hranu chodníku jako vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace. V úseku jsou umístěny čtyři vjezdy na soukromé pozemky. V místech vjezdů je silniční obruba snížena na 0,02 m. Ve staničení km 3,820 je navržena křižovatková větev dlouhá 5,0 m a je napojena na obecní most.

## Výškové řešení

Výškové řešení v co největší možné míře kopíruje stávající terén a plynule navazuje na přilehlé komunikace.

### **Km 2,800 – 3,065**

Niveleta je navržena s dvěma zakružovacími oblouky o poloměrech  $R_1=5000$  m,  $R_2=5000$  m. Podélné sklonky se pohybují od 1,54% do 2,94%.

### **Km 3,182 50 – 3,325**

Niveleta je navržena s dvěma zakružovacími oblouky o poloměrech  $R_1=5000$  m,  $R_2=1500$  m. Podélné sklonky se pohybují od 2,32% do 2,54%.

### **Km 3,493 – 3,581**

Niveleta je navržena s jedním zakružovacím obloukem o poloměru R1=600 m. Podélné sklony se pohybují od 0,50% do 2,85%.

### **Km 3,686 – 3,865**

Niveleta je navržena s třemi zakružovacími oblouky o poloměrech R1=800 m, R2=1500 m, R3=1500 m. Podélné sklony se pohybují od 0,63% do 2,25%.

### **Směrové řešení**

#### **Km 2,800 – 3,065**

Směrové vedení je tvořeno dvěma příkými úseky, mezi které je vložen směrový oblouk o poloměru R=110 m. Rozšíření v oblouku je navrženo  $\Delta R=0,70$  m. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Minimální sklon zemní pláně je navržen 3%.

#### **Km 3,182 50 – 3,325**

Směrové vedení je tvořeno dvěma příkými úseky, mezi které je vložen směrový oblouk o poloměru R=500 m. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Minimální sklon zemní pláně je navržen 3%.

#### **Km 3,493 – 3,581**

Směrové vedení je tvořeno třemi příkými úseky, mezi které jsou vloženy směrové oblouky o poloměrech R1=136 m a R2=25 m. Rozšíření v obloucích z důvodu majetkoprávních nebylo provedeno. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Minimální sklon zemní pláně je navržen 3%.

#### **Km 3,686 – 3,865**

Směrové vedení je tvořeno šesti příkými úseky, mezi které je vloženo pět směrových oblouků o poloměrech R1=25 m, R2=100 m, R3=153 m, R4=86 m, R5=88 m. Rozšíření v obloucích  $\Delta R$  se pohybuje od 0,35 – 0,60 m. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Minimální sklon zemní pláně je navržen 3%.

### **Konstrukce vozovky**

#### **skladba č.1 – kompletní výměna konstrukce vozovky**

##### **Třída dopravního zatížení IV, TNV 140, D1-N-6 PIII**

ACO 11 asfaltový beton	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
ACL 16+ obalované kamenivo	ČSN EN 13108-1	70 mm
infiltrační postřik asfaltovou emulzí 0,8kg/m <sup>2</sup>		
SC C <sub>8/10</sub> kamenivo zpevněné cementem	ČSN 736124-1	130 mm
ŠD <sub>A</sub> štěrkodrt'	ČSN 736126-1	220 mm
celkem		460 mm

#### **skladba č.2 – výměna obrusné vrstvy - diagnostika**

odfrézování		-50 mm
ACO 11 asfaltový beton	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
ACL 16+ obalované kamenivo	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,5kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
čištění vozovky		
lokální vyspravení asfaltovou směsí		
čištění vozovky		
celkem		30 mm

#### **skladba č.4 – vjezdy**

##### **Třída dopravního zatížení O, D2-D-1 PIII**

DZ	zámková dlažba	ČSN 736131	80mm
L	lože	ČSN 736126-1	40 mm
ŠD <sub>B</sub>	štěrkodrt'	ČSN 736126-1	200 mm
celkem			320 mm

V rámci stavby bude použit silniční betonový obrubník (1000 x 250 x 150/120) do betonové opěry osazený s nášlapem 0,15 m. Tento obrubník bude osazen na rozhraní mezi komunikací a stávajícím terénem, v místech chodníků a vjezdů. V místech vjezdů bude tento obrubník osazen 0,02 m nad přilehlou komunikací, stejně tak na chodnících v místech, kde je chodník ukončen. Vjezd bude ukončen betonovým obrubníkem 1000 x 250 x 80. U nástupní hrany autobusových zastávek bude použit bezbariérový betonový obrubník určený na autobusové zastávky.

### **Odvodnění**

Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem komunikace. V místech s nezpevněnou krajnicí je voda svedena do příkopů. V úsecích lemovaných obrubou je povrchová voda svedena do navržených uličních vpustí, které jsou zaústěny do vodoteče (řeka Oleška).

### **Bezpečnostní opatření**

V celém úseku rekonstrukce budou vybudovány varovné pásy dle „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“ (Doporučená standard technický, ČKAIT 2002). Varovný pás bude osazen 0,80 m od pevné překážky a jeho šíře bude 0,40 m. Ve vjezdu bude osazen varovný pás šíře 0,40 m. V místech zastávek autobusové dopravy budou nástupní hrany opatřeny varovnými a signálními pásy.

## **SO 105 – Rekonstrukce komunikace v obci Heřmanice**

### **Stávající stav**

Rekonstruované úseky se nacházejí v obci Heřmanice. Jedná se o úseky s kompletní výměnou konstrukce komunikace. Jedná se o úseky km 3,065 – 3,182 50, 3,325 – 3,411, 3,590 – 3,686, 3,865 – 4,984 33.

Komunikace je převážně vedena v zastavěném území. Povrch komunikace je živičný, odvodnění je řešeno povrchově do přilehlých příkopů případně na terén. Komunikace byla vlivem povodně značně poškozena a bude potřeba kompletní výměna konstrukcí.

Úsek km 3,065 – 3,182 50 je veden v zastavěném území. Jedná se o úsek 117,50 m vedoucí kolem kulturního domu. Během povodně zde byla poškozena opěrná zeď. Při realizaci rekonstrukce opěrné zdi dojde k narušení stávající vozovky do takové míry, že bude provedena její kompletní výměna. Komunikace má proměnlivou šířku od 5,2 – 6,0 m.

Úsek km 3,325 – 3,411 je situován mezi kulturním domem a významným krajinným prvkem Kodešovou skálou a jeho délka je 86 m. Komunikace je po levé straně lemována opěrnou zdí, která byla během povodně poškozena a bude stržena. Při realizaci rekonstrukce opěrné zdi dojde k narušení stávající vozovky do takové míry, že bude provedena její kompletní výměna. Pravá strana komunikace je lemována nezpevněnou krajnicí proměnlivé šíře. Šířka komunikace se pohybuje od 5,60 – 5,90 m.

Úsek km 3,590 – 3,686 navazuje na most ev. č. 03513-4, který byl během povodně stržen. Délka úseku je 96 m. Komunikace byla v tomto úseku kompletně odplavena. V rámci okamžitých oprav byla komunikace dosypána a bylo zde umístěno mostní provizorium. Opěrné zdi lemující pravou stranu komunikace byly poškozeny a budou kompletně rekonstruovány.

Úsek 3,865 – 4,984 33 začíná u č.p. 146 a 26 a končí na státní hranici s Polskem. Komunikace je vedena v zastavěném území. Uliční prostor je tvořen jednak okolní zástavbou a dále také opěrnými zdmi. Ve staničení cca km 4,395 je stávající most ev.č. 03513-5, který byl částečně poškozen. Ve staničení cca km 4,544 60 je stávající točka autobusu. Šířka komunikace je od staničení km 3,865 – 4,620 průměrně 5,60 m, ve staničení km 4,620 – 4,984 33 je šíře komunikace 4,0 m, celková délka úseku je 1119,33 m. Odvodnění komunikace je různé, od povrchových betonových žlabů, přes příkopy a propustky až po vyústění na povrch.

Na daném úseku byla zpracována diagnostika vozovky, která určila způsob opravy komunikace.



## Návrh

Navržená komunikace je zaříděna dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako:

- MO2k 8,8/5,5/40
- MO2 7,5/5,5/40

Celková délka upravovaných úseků je 1418,83 m. Ve všech úsecích bude provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev komunikace. Rozdíl v zařídění komunikací je dán výstavbou komunikací pro pěší.

**Km 3,065 – 3,182 50** – úsek je navržen jako MOk 8,8/5,5/40 o délce 117,50 m. Komunikace je situována před kulturním domem. Základní šíře komunikace je 5,50 m. Po levé straně je lemována opěrnou zdí po pravé pak nezpevněnou krajnicí šíře 0,50 m, v místě směrových oblouků je navrženo rozšíření dle ČSN 736110 tab. 5. V úseku je od staničení cca km 3,120 po pravé straně navrženo chodník o šířce 1,25 m, který vede ke vchodu do kulturního domu. Ve staničení 3,140 je umístěn hospodářský sjezd, vedle něhož je veden potok ústící do rekonstruovaného propustku. Propustek je navržen DN 1000 a je dlouhý 8,90 m. Na vtoku je umístěno kolmé čelo, výtok je umístěn v opěrné zdi. Návrh opěrné zdi popsán v SO 201.

**Km 3,325 – 3,411** – úsek je navržen jako MOk 8,8/5,5/40 o délce 86 m. Komunikace prochází částečně zastavěným územím (pravá strana po směru staničení). Základní šíře komunikace je 5,50 m, v místě směrových oblouků je navrženo rozšíření dle ČSN 736110 tab. 5. Po pravé straně je komunikace lemována nezpevněnou krajnicí šíře 0,50 m, levá strana komunikace tvoří opěrná zeď. V tomto úseku dochází k posunutí původní trasy komunikace. Je to zapříčiněno úpravou koryta řeky Olešky, které provádí Povodí Labe, s.p. Posunem trasy komunikace došlo ke kolizi s nadzemním vedením ČEZ, které bude přesunuto na opěrnou zeď. Ve staničení km 3,371 je na opěrné zdi umístěn obecní most (projekt obecního mostu není součástí dokumentace). V těchto místech bude opěrná zeď přizpůsobena pro umístění mostu. V úseku se nachází jeden vjezd na soukromý pozemek, který bude proveden s povrchem ze zámkové dlažby.

**Km 3,590 – 3,686** – úsek je navržen jako MO 7,5/5,5/40 o délce 96 m a je přímo napojen na most ev.č. 03513-4. Základní šíře komunikace je 5,50 m, v místě směrových oblouků je navrženo rozšíření dle ČSN 736110 tab. 5. Za mostním objektem je navrženo křižovatkové rameno délky 3,0 m. Komunikace je ohraničena silničními obrubami vysazenými 0,15 m nad přilehlou komunikací. Chodník je napojen na římsu opěrné zdi, která je vysazena 0,06 m nad hranu chodníku a tím tvoří vodící linii. V tomto úseku jsou umístěny čtyři vjezdy na soukromé pozemky, které jsou navrženy s povrchem ze zámkové dlažby.

**Km 3,865 – 4,984 33** – úsek je navržen jako MO 7,5/5,5/40 o délce 1119,33 m. Základní šíře komunikace je 5,50 m, v místě směrových oblouků je navrženo rozšíření dle ČSN 736110 tab. 5. Komunikace je vedena v obrubách, kde je lokálně navrženo chodník šíře 1,25 – 1,75 m dle šíře uličního prostoru. Chodník je vysazen 0,15 m nad hranu přilehlé komunikace a je ukončen obrubou vysazenou 0,06 m nad hranu chodníku jako vodící linie pro osoby se sníženou schopností orientace. Zastávky jsou navrženy s min. 13,0 m nástupní hranou vysazenou 0,20 m nad hranou přilehlé komunikace o šířce 2,0 m. Zastávky jsou upraveny pro pohyb se sníženou schopností orientace a pohybu. Ve staničení km 3,960 je po pravé straně křižovatka s obecní komunikací vedoucí do obce Kunratice. Stávající plocha, která tvořila křižovatkové rameno, byla upravena pro umístění zastávky autobusu a komunikací pro pěší. Dále je komunikace po pravé straně lemována opěrnou zdí viz SO 205. Ve staničení cca km 4,100 je po levé straně křižovatka s obecní komunikací vedoucí na obecní úřad. Od staničení 4,145 – 4,305 je komunikace po pravé straně ohraničena opěrnou zdí, na které je ve staničení cca km 4,300 umístěna obecní lávka (není součástí dokumentace). Ve staničení km 4,267 je na trase navrženo nový mostní objekt ev. č. 03513-5. Od mostního objektu až po autobusovou točku (km 4,544 60) je po pravé straně navrženo chodník šíře 1,75 m. Autobusová točka má poloměr 12,0 m. Povrch točky je živičný a je lemován nezpevněnou krajnicí. Nástupní hrana umístěna na vnitřní straně točky je vysazena 0,20 m nad přilehlou komunikací. Další nástupní hrana je umístěna ve směru do centra obce a je určena pro autobusy jedoucí z Polska. Ve staničení km 4,612 je navrženo propustek DN 600 délky 7,40 m. Komunikace v úseku 4,620 – 4,984 33 má jednotnou šíři 5,50 m z důvodu opěrné zdi jdoucí po levé straně a okolní zástavbě po pravé straně. V místě č.p. 61 (km 4,845) byla z důvodu rozšíření koryta řeky komunikace odsunuta o cca 3,0 m. Ve staničení km 4,902 je komunikace napojena na obecní most

ležící po levé straně. Posledních 20 m před státní hranicí s Polskem je komunikace rozšířena o zpevněnou plochu trojúhelníkovitého tvaru.

### Výškové řešení

Výškové řešení v co největší možné míře kopíruje stávající terén a plynule navazuje na přilehlé komunikace.

#### **Km 3,065 – 3,182 50**

Niveleta je navržena s dvěma zakružovacími oblouky o poloměrech  $R_1=2500$  m,  $R_2=1500$  m. Podélné sklony se pohybují od 1,36% do 1,67%.

#### **Km 3,325 – 3,411**

Niveleta je navržena s třemi zakružovacími oblouky o poloměrech  $R_1=350$  m,  $R_2=1200$  m a  $R_3=1000$  m. Podélné sklony se pohybují od 0,66% do 5,3%.

#### **Km 3,590 – 3,686**

Niveleta je navržena s jedním zakružovacím obloukem o poloměru  $R_1=800$  m. Podélné sklony se pohybují od 0,63% do 4,28%.

#### **Km 3,865 – 4,984 33**

Niveleta je navržena s jedenácti zakružovacími oblouky o poloměrech  $R_1=1500$  m,  $R_2=3000$  m,  $R_3=5000$  m,  $R_4=5000$  m,  $R_5=750$  m,  $R_6=600$  m,  $R_7=200$  m,  $R_8=750$  m,  $R_9=1500$  m,  $R_{10}=250$  m,  $R_{11}=250$  m. Podélné sklony se pohybují od 0,50% do 4,51%.

### Směrové řešení

#### **Km 3,065 – 3,182 50**

Směrové vedení je tvořeno třemi přímými úseky, mezi které jsou vloženy dva směrové oblouky o poloměru  $R_1=500$  m a  $R_2=100$  m. Rozšíření v oblouku je navrženo  $\Delta R=0,50$  m.

Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%.

Minimální sklon zemní pláně je navržen 3%.

#### **Km 3,325 – 3,411**

Směrové vedení je tvořeno třemi přímými úseky, mezi které jsou vloženy dva směrové oblouky o poloměru  $R_1=85$  m a  $R_2=100$  m. Rozšíření v oblouku  $\Delta R$  je navrženo 0,60 m a 0,50 m.

Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%.

Minimální sklon zemní pláně je navržen 3%.

#### **Km 3,590 – 3,686**

Směrové vedení je tvořeno čtyřmi přímými úseky, mezi které jsou vloženy tři směrové oblouky o poloměrech  $R_1=100$  m,  $R_2=100$  m a  $R_3=100$  m. Rozšíření v oblouku je navrženo  $\Delta R=0,50$  m.

Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%.

Minimální sklon zemní pláně je navržen 3%.

#### **Km 3,865 – 4,984 33**

Směrové vedení je tvořeno sedmnácti přímými úseky, mezi které je vloženo šestnáct směrových oblouků o poloměrech  $R_1=333$  m,  $R_2=49$  m,  $R_3=150$  m,  $R_4=175$  m,  $R_5=110$  m,  $R_6=80$  m,  $R_7=63$  m,  $R_8=100$  m,  $R_9=500$  m,  $R_{10}=60$  m,  $R_{11}=50$  m,  $R_{12}=160$  m,  $R_{13}=113,50$  m,  $R_{14}=113,50$  m,  $R_{15}=80$  m,  $R_{16}=52,5$  m. Rozšíření v obloucích  $\Delta R$  se pohybuje od 0,35 – 0,80 m. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Minimální sklon zemní pláně je navržen 3%.

### Konstrukce vozovky

#### *skladba č.1 – kompletní výměna konstrukce vozovky*

#### **Třída dopravního zatížení IV, TNV 140, D1-N-6 PIII**

ACO 11 asfaltový beton	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
ACL 16+ obalované kamenivo	ČSN EN 13108-1	70 mm
infiltrační postřik asfaltovou emulzí 0,8kg/m <sup>2</sup>		
SC C <sub>8/10</sub> kamenivo zpevněné cementem	ČSN 736124-1	130 mm
ŠD <sub>A</sub> štěrkodrt'	ČSN 736126-1	220 mm
celkem		460 mm

### **skladba č.2 – výměna obrusné vrstvy - diagnostika**

odfrézování			-50 mm
ACO 11 asfaltový beton		ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,3kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129	
ACL 16+ obalované kamenivo		ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,5kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129	
čištění vozovky			
lokální vyspravení asfaltovou směsí			
čištění vozovky			
celkem			30 mm

### **skladba č.4 – vjezdy**

#### **Třída dopravního zatížení O, D2-D-1 PIII**

DZ	zámková dlažba	ČSN 736131	80 mm
L	lože	ČSN 736126-1	40 mm
ŠD <sub>B</sub>	šterkodrt'	ČSN 736126-1	200 mm
celkem			320 mm

V rámci stavby bude použit silniční betonový obrubník (1000 x 250 x 150/120) do betonové opěry osazený s nášlapem 0,15 m. Tento obrubník bude osazen na rozhraní mezi komunikací a stávajícím terénem, v místech chodníků a vjezdů. V místech vjezdů bude tento obrubník osazen 0,02 m nad přílehlou komunikací, stejně tak na chodnících v místech, kde je chodník ukončen. Vjezd bude ukončen betonovým obrubníkem 1000 x 250 x 80. U nástupní hrany autobusových zastávek bude použit bezbariérový betonový obrubník určený na autobusové zastávky.

### **Odvodnění**

Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem komunikace. V místech s nezpevněnou krajnicí je voda svedena do příkopů. V úsecích lemovaných obrubou je povrchová voda svedena do navržených uličních vpustí, které jsou zaústěny do vodoteče (řeka Oleška). Na trase se nachází dva propustky. První v km 3,147 druhý pak v km 4,612. Detailní popis viz SO 105.

### **Bezpečnostní opatření**

V celém úseku rekonstrukce budou vybudovány varovné pásy dle „Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob“ (Doporučená standard technický, ČKAIT 2002). Varovný pás bude osazen 0,80 m od pevné překážky a jeho šíře bude 0,40 m. Ve vjezdu bude osazen varovný pás šíře 0,40 m. V místech zastávek autobusové dopravy budou nástupní hrany opatřeny varovnými a signálními pásy. Na opěrných zdech jsou osazena zábradelní svodidla výšky 1,10 m.

## **SO 106 - Rekonstrukce komunikace pod významným krajinným prvkem**

### **Stávající stav**

Rekonstruované úseky se nacházejí v obci Heřmanice. Jedná se úsek situovaný pod významný krajinný prvek skálu Špičák.

Komunikace je vedena v zastavěném území ohraničená z jedné strany opěrnou zdí a z druhé strany zástavbou. Vlivem povodně byla opěrná zeď částečně poškozena. Byl stržen mostek, který spojoval komunikaci s rodinným domem umístěným v zálivu řeky Olešky. Úsek je dlouhý 82 m, komunikace má proměnlivou šířku od 4,50 – 6,0 m.

Na daném úseku byla zpracována diagnostika vozovky, která určila způsob opravy komunikace.

### **Návrh**

Navržená komunikace je zaříděna dle ČSN 736110 „Projektování místních komunikací“ jako MO2 7,5/5,5/40.

Úsek komunikace se nachází ve staničení km 3,411 – 3,493 a její celková délka je 82 m. Navržená trasa nekopíruje původní stopu komunikace, ale je částečně napříměna, což umožňuje umístit na pravou stranu komunikace chodník o šíři 1,25 m. Základní šíře komunikace je 5,50 m, v místě směrových oblouků je navrženo rozšíření dle ČSN 736110 tab. 5. Komunikace je po levé straně ohraničena nezpevněnou krajnicí o šířce 1,50 m. Na krajnici je osazeno silniční ocelové svodidlo v celkové délce 82 m včetně náběhového klínu. Komunikace je tvořena armovaným svahem, který je vyztužen jednoosou monolitickou geomříží dlouhou 5,0 m. Násyp je tvořený vrstvami štěrkodrtě frakce 0-63 po 0,60 m mezi které je uloženo pět vrstev geomříží. Pata svahu je až do výšky 2,0 m nad hladinu opevněn svahovou rovnáninou tvořenou kameny s hmotností nad 200 kg. Výška násypu dosahuje až 3,0 m ode dna řeky.

### Výškové řešení

Výškové řešení v co největší možné míře kopíruje stávající terén a plynule navazuje na přilehlé komunikace.

Niveleta je navržena s dvěma zakružovacími oblouky o poloměrech  $R_1=1200$  m,  $R_2=1000$  m. Podélné sklony se pohybují od 0,66% do 5,33%.

### Směrové řešení

Směrové vedení je tvořeno třemi přímými úseky, mezi které jsou vloženy dva směrové oblouky o poloměru  $R_1=100$  m a  $R_2=100$  m. Rozšíření v oblouku je navrženo  $\Delta R=0,50$  m. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Minimální sklon zemní pláň je navržen 3%.

### Konstrukce vozovky

*skladba č.1 – kompletní výměna konstrukce vozovky*

#### Třída dopravního zatížení IV, TNV 140, D1-N-6 PIII

ACO 11 asfaltový beton	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřik asfaltovou emulzí 0,3kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129	
ACL 16+ obalované kamenivo	ČSN EN 13108-1	70 mm
infiltrační postřik asfaltovou emulzí 0,8kg/m <sup>2</sup>		
SC C <sub>8/10</sub> kamenivo zpevněné cementem	ČSN 736124-1	130 mm
ŠD <sub>A</sub> štěrkodrt'	ČSN 736126-1	220 mm
celkem		460 mm

V rámci stavby bude použit silniční betonový obrubník (1000x250x150/120) do betonové opěry osazený s nášlapem 0,15 m. Tento obrubník bude osazen na rozhraní komunikace a chodníku.

### Odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným sklonem komunikace do koryta řeky Olešky.

### Bezpečnostní opatření

V celém úseku komunikace je po levé straně ve směru staničení navrženo ocelové silniční svodidlo v délce 82 m včetně náběhového klínu.

## **SO 107 – Výstavba komunikace pro pěší v km 3,402 – 4,150**

### Šířkové uspořádání

Šířka chodníků podél komunikace je navržena proměnlivá 1,25 – 1,50 m dle možností uličního prostoru. V místě ukončení chodníků nebo v místě vjezdů je chodník snížen na 0,02 m. Celková délka chodníků je cca 602 m.

## Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze směrového vedení komunikace.

## Výškové řešení

Výškové řešení chodníků je vedeno 0,15 m nad přilehlou komunikací.

## Příčné sklony

Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Příčný sklon zemní pláně je vždy min 3%.

## Konstrukce chodníků

### Skladba č.4 - chodníků:

Dlažba zámková	D	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva dlažby (drt')	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		240 mm	

Chodníky jsou ze strany od komunikace lemovány silniční betonovou obrubou (1000 x 150/120 x 250). Ukončení na straně terénu případně oplocení je řešeno betonovou obrubou (1000 x 80 x 250) vysazenou 0,06 m nad přilehlou hranu chodníku.

## **SO 108 – Výstavba komunikace pro pěší v km 4,410 – 4,565**

Šířka chodníků podél komunikace je navržena 1,75 m. V místě ukončení chodníků nebo v místě vjezdů je chodník snížen na 0,02 m. Celková délka chodníků je cca 155 m.

## Směrové řešení

Směrové řešení vychází ze směrového vedení komunikace.

## Výškové řešení

Výškové řešení chodníků je vedeno 0,15 m nad přilehlou komunikací.

## Příčné sklony

Příčný sklon chodníku je navržen 2%. Příčný sklon zemní pláně je vždy min 3%.

## Konstrukce chodníků

### Skladba č.4 - chodníků:

Dlažba zámková	D	60 mm	ČSN 73 6131
Ložní vrstva dlažby (drt')	L	30 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD <sub>B</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		240 mm	

Chodníky jsou ze strany od komunikace lemovány silniční betonovou obrubou (1000 x 150/120 x 250). Ukončení na straně terénu případně oplocení je řešeno betonovou obrubou (1000 x 80 x 250) vysazenou 0,06 m nad přilehlou hranu chodníku.

## **SO 109 – Navržené dopravní značení**

Stavba se rozkládá na území obcí Dětřichov a Heřmanic ležící v Libereckém kraji. Celková délka upravovaného úseku je cca 3677 km. Komunikace jsou z jedné strany napojeny na silnici první třídy I/13, v obci Heřmanice je silnice třetí třídy III/03513 ukončena na státní hranici s Polskem.

Komunikace v obci Děřřichov a Heřřmanice slouží jako místní obsluřřná, úseky mimo obce jsou zařřazeny jako silnice S 7,50/60 a S 6,5/60.

Tento stavební objekt řeší dopravní značení (svislé i vodorovné) v celém řešeném úseku. Jelikořř dochází k obnově komunikace (kompletní výměna konstrukce komunikace či výměna krytu – frézování a pokládka nových obrusných vrstev), provádí se vodorovné dopravní značení zcela nové. Stávající svislé dopravní značení je doplněno novými značkami.

### **SO 110 – Autobusové zastávky**

Stavba řeší výstavbu nových a rekonstrukci stávajících autobusových zastávek v obci Heřřmanice. Celkem je v obci navřřeno sedm nástupních hran z čehořř u čtyř se jedná o rekonstrukci stávajících nástupních hran a tři jsou budovány jako nové.

Autobusové zastávky jsou navřřeny z povrchu ze zámkové dlažby s úpravami pro osoby se sníženou schopností orientace a pohybu. Délka nástupní hrany je navřřena 12,0 m šíře nástupní hrany pak 2,0 m, výška je 0,20 m nad přilehlou komunikací. Nástupní hrana je tvořřena betonovými obrubníky „kasselského“ typu. Podél nástupní hrany je navřřen pruh hladké dlažby šíře 0,30 m pro vizuální oddělení obrubníku a nástupní hrany, 0,80 m od označnicku zastávky je veden signální pás.

První nástupní hrana je umístěna vpravo ve staničení km 3,270. Zastávka je umístěna směrem do obce Heřřmanice a jedná se o novostavbu. Protilehlá zastávka je umístěna vlevo ve staničení km 3,307. Tato zastávka je opatřřena stávajícím přístřeškem.

U nástupní hrany umístěné vpravo ve staničení km 3,940 se jedná o rekonstrukci stávající nástupní hrany. Provoz je veden ve směru do Polska případně do obce Kunratice. Další nástupní hrana je umístěna na rameni křiřřovatky ve staničení km 3,970 ve směru z obce Kunratice. Jedná se o novostavbu. Následující nástupní hrana je umístěna vlevo ve staničení cca km 4,000 před samoobsluhou. Tato stávající nástupní hrana bude rekonstruována. Poslední dvě nástupní hrany jsou umístěny na točce autobusů ve staničení 4,544 60. Zde je navřřena jedna nová nástupní hrana vlevo ve staničení km 4,552 směrem z Polska. Stávající nástupní hrana na točce bude rekonstruována.

Nástupní hrany jsou označeny svislým dopravním značením IJ4b a IJ4c a vodorovným dopravním značením V11a.

### **SO 201, 202, 204, 205, 206, 208, 209 - Opěrná zed'**

#### **Stávající stav**

Stávající opěrné zdi v obci Heřřmanice byly vlivem povodně poškozeny do takové míry, že budou všechny rekonstruovány. Opěrné zdi jsou kamenné s železobetonovým základem a řřmsou. Na některých je místy zbytek ocelového zadržadlí. Výška opěrných zdí je proměnlivá od 3,0 – 6,0 m.

SO	Staničení - km		Délka úseku - m	Výška zdi - m		Sklon - %	
	Začátek	Konec		Min.	Max.	Min.	Max.
201	3.071	3.179	108.00	4.050	4.450	0.67	2.70
202	3.328	3.410	82.00	5.050	6.150	0.18	5.00
204	3.600	3.683	83.00	4.250	5.050	0.60	9.27
205	3.992	4.082	90.00	4.550	5.050	1.00	2.30
206	4.145	4.310	165.00	3.850	4.550	0.23	2.59
208	4.615	4.895	280.00	4.050	4.550	0.26	3.03
209	4.910	4.966	56.00	3.850	3.950	0.68	2.75

## Návrh

Celková délka opěrných zdí je 864 m. Všechny opěrné zdi jsou navrženy ze železobetonu obložené kamenným obkladem tl. 0,25 m, kotveným do betonové zdi. Šířka opěrné zdi je 0,75 m, na vrchu opatřena betonovou římsou (C30/37-XF4) ve sklonu 4% o rozměrech 0,95 x 0,44 m. Opěrná zeď je opatřena zábradelním svodidlem výšky 1,10 m.

## **SO 203 - Most ev. č. 03513-4**

### Nový most

Charakteristika mostu: železobetonová deska kloubově uložená působí spolu s opěrami na pilotách jako rozpěráková konstrukce

Délka přemostění šikmá:	9,62 m
Délka mostu:	24,42 m
Délka nosné konstrukce šikmá:	12,56 m
Rozpětí pole šikmé:	10,83 m
Šikmost mostu:	56,233° levá
Volná šířka mostu kolmá:	11,34 m
Šířka průchozího prostoru:	0,50 + 2,0 m
Šířka mostu kolmá:	11,84 m
Výška mostu nad terénem:	3,42 m
Stavební výška:	0,89 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	147,72 m <sup>2</sup>

### Umístění mostu

Most přes říčku Olešku je umístěn na vrstvách převážně jílovitých sedimentů o mocnosti přes 10 m, které jsou uloženy na skalním podloží, jehož vrchní část tvoří granodiorit. Geotechnické podmínky staveniště byly zjištěny z dokumentace inženýrsko-geologického průzkumu, který provedl SUDOP PRAHA v listopadu 2011. Poblíž původního mostu byla provedena jedna vrtaná sonda J-4 do hloubky 8,2 m, která je podkladem pro určení vlastností vrstev zeminy podloží a podzemní vody. Pod navážkou tl. 3,0 m je vrstva jílu silně písčitého F4 tl. 2,5 m, vrstva štěrku hlinitého G4 tl. 1,8 m a zvětralý čedič R4 tl. 0,60 m. Čedič mírně zvětralý zařazený do třídy R3 je v hloubce 8,2 m. Podzemní voda obsahuje agresivní CO<sub>2</sub> – stupeň XA2.

### Konstrukce mostu

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska konstantní tl. 500 mm z betonu C30/37 XF2. Nosná konstrukce je uložena přes žb kloub na železobetonových nízkých opěrách výšky 3,0 m opěra 1 a 2,89 m opěra 2. Opěra 1 je přímá délky 14,92 m, opěra 2 půdorysně zalomená v úhlu 7,476°, osová délky 11,63 + 4,87 m. Dřík opěr konstantní tl. 1,0 m je z betonu C25/30 XF3. Opěry jsou založeny na svislých vrtaných pilotách ø 800 mm 7 ks délky 6,3 m opěra 1 a 8 ks délky 9,0 m opěra 2. Piloty jsou z betonu C25/30 XA2.

### Křídla opěr

Do opěr jsou vetknuty stěny křídel tl. 500 mm. Křídlo K2 opěry 1 je kolmé na osu opěry 1, stejně jako K3 na osu opěry 2. Tato křídla mají délku 3,0 m od rubu opěry. Levé křídlo K1 opěry 1 je šikmé, úhel k ose opěry je 43,613°. Délka rubu křídla je 3,71 m.

### Vybavení mostu

Římsy jsou monolitické z betonu C30/37 XF4. Pravá která navazuje na konstrukci chodníku je šířky 0,70 m, levá šířky 0,75 m. Výška nad litým asfaltem je 0,215 m. Kotvení říms do železobetonové desky mostovky výztuží vytaženou z boku desky mostovky. Na stěnách křídel K2 a K3 mají římsy šířku 0,80 m, na křídle K1 je to 0,75 m. Římsy budou chráněny nátěrem OS-B na celé ploše, OS-C levá římsa od vozovky k patce zábradlí. Specifikace nátěru dle TP 89.

Zábradlí na mostě je oboustranné ocelové mostního typu, výška 1,10 m. Je navrženo jako sklopné podle požadavku KSSLK. U mostů v zastavěných oblastech a do rychlosti 60 km/hod. není předepsáno silniční svodidlo. Zábradlí na mostě je kotveno do betonu přes svislé vrty rozpěrnými kotvami.

Izolace vodorovné nosné konstrukce se provede natavovanými asfaltovými pásy s adhezněpenetračním nátěrem. Přetáhne se svisle na celou výšku koncového ozubu desky s přesahem 0,15 m na zídce z mezerovitého betonu. Opěry jsou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti nátěrem Alp + 2 x ALn. Je navržena na rubových plochách, lícních a bočních plochách, které budou zakryty zemní konstrukcí a dlažbou.

Ložiska jsou nahrazena liniovým uložením na válcovém kloubu ze železobetonu C30/37 XF2 šířky 300 mm, který je zapuštěný do opěry 150-200 mm. Kluzná plocha je navržena ze segmentu hladké trubky DN 500 z materiálu PVC-U, tvrdosti SN8.

Dilatační závěry jsou nahrazeny řezanými spárami na koncích NK vyplněnými modifikovanou asfaltovou záplivkou.

Osazení letopočtu dle ČSN 73 6201 letopočet bude vyznačen vlysy v pohledové ploše betonu opěry 2.

## **SO 207 - Most ev. č. 03513-5**

### **Stávající stav**

Původní most byl postavený z kamenných opěr a ocelových nosníků I č.45. Mostovka je z ocelových mostnic Zorés a betonu, vozovka asfaltová. Skladba, ani tloušťka desky mostovky a vozovky nebyla ověřena, stejně jako tloušťka opěr a hloubka založení.

Kolmá délka přemostění je 9,81 m, šikmá 10,05 m při šikmosti 77,4°. Šikmost mostu k ose silnice je 77,4° pravá. Světlá výška nad dnem potoka je 0,87-1,5 m. Stavební výška je 0,99 m. Výška mostu je 2,5 m. Plocha nosné konstrukce je 6,16x11,08 = 68,3 m<sup>2</sup>. Asfaltová vozovka na mostě je ohraničena betonovými římsami, její kolmá šířka na mostě je 5,40 m. Oboustranné zábradelní svodidlo na sloupcích U č.10 nesplňuje požadavky ani předchozích norem. Most je ve špatném stavu, má sníženou únosnost a nevyhovuje z hlediska kapacity průtočnosti na padesátiletou vodu Q50.

### **Nový stav**

#### **ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU**

Charakteristika mostu: nosná konstrukce ze zabetonovaných nosníků působí jako rozpěráková, opěry založeny na vrtaných pilotách.

Délka přemostěn šikmá:	12,35 m
Délka mostu:	19,7 m
Délka nosné konstrukce šikmá:	14,94 m
Rozpětí pole šikmé:	13,41 m
Šikmost mostu:	69,98° pravá
Volná šířka mostu kolmá:	7,90 m
Šířka průchozího prostoru:	0,50 + 1,40 m
Šířka mostu kolmá:	8,40 m
Výška mostu nad terénem:	3,02 m
Stavební výška:	0,61 m
Plocha nosné konstrukce mostu:	8,0x14,94 = 119,5 m <sup>2</sup>

### **Umístění mostu**

Most přes říčku Olešku je umístěn na vrstvách převážně jílovitých sedimentů o mocnosti přes 10 m, které jsou uloženy na skalním podloží, jehož vrchní část tvoří granodiorit. Geotechnické podmínky staveniště byly zjištěny z dokumentace inženýrsko-geologického průzkumu, který provedl SUDOP PRAHA v listopadu 2011. U dosavadního mostu byly provedeny dvě vrtané sondy J-1 a J-2 do



hloubky 10,0 m, které jsou podkladem pro určení vlastností vrstev zeminy podloží a podzemní vody. U sondy J-1 pod vrstvou hlíny písčité F3 tl. 1,1 m, tvoří vrstvu tl. 1,9 m štěrku a balvany s mezerní výplní písku jílovitého S5. Pod touto vrstvou je granodiorit zcela zvětralý charakteru písku jílovitého, pevného, s proměnlivou příměsí drobného štěrku, hornina R6. Granodiorit mírně zvětralý, střední pevnosti, zařazený do třídy R3 se předpokládá v hloubce 15 m. Podzemní voda obsahuje agresivní CO<sub>2</sub> – stupeň XA2.

### **Konstrukce mostu**

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska ze zabetonovaných ocelových nosníků HEB 400. Osová kolmá vzdálenost celkem 12 nosníků je 0,682 m. Tloušťka monolitické desky z betonu C30/37 XF2 je 406-466 mm, betonové ztracené bednění z desek Filigran má tl. 40 mm, takže celková tl. desky je 446-506 mm. Nosná konstrukce je uložena přes vrubový kloub na železobetonových nízkých opěrách s konstantní výškou 1,6 m. Opěry jsou přímé délky 9,41 m opěra 1 a 9,30 m opěra 2. Dírk opěr je z betonu C25/30 XF3. Opěry jsou založeny každá na 5 ks svislých vrtaných pilot ø 800 mm délky 9,0 m.

### **Křídla opěr**

Na opěry navazují čtyři opěrné zdi křídel. Zdi jsou z gabionů délky 3,0 m, šířky 1,0 m, celkové výšky 1,7-2,5 m. Křídla osově navazují na mostní opěry. Pravé křídlo opěry 1 je lomené aby jeho líc sledoval hranu koryta, které je zde v oblouku. Na rub gabionů je upevněna geotextilie hmotnosti min. 400 g/m<sup>2</sup>.

### **Vybavení mostu**

Římsy jsou monolitické z betonu C30/37 XF4. Pravá šířky 0,60 m, levá 0,75 m. Výška nad litým asfaltem je 0,215 m. Kotvení říms do železobetonové desky mostovky výztuží vytaženou z boku desky mostovky. Na opěrných zdech křídel římsy nejsou. Římsy budou chráněny nátěrem OS-B na celé ploše, OS-C levá římsa od vozovky k patce zábradlí. Specifikace nátěru dle TP 89.

Zábradlí na mostě je oboustranné ocelové mostního typu, výška 1,10 m. Je navrženo jako sklopné podle požadavku KSSLK. U mostů v zastavěných oblastech a do rychlosti 60 km/hod. není předepsáno silniční svodidlo. Na křídlech z gabionů je zábradlí silniční dvoumadlové. Zábradlí na mostě je kotveno do betonu přes svislé vrty rozpěrnými kotvami. Na gabionech je zábradlí zabetonováno do kapes.

Izolace vodorovné nosné konstrukce se provede natavovanými asfaltovými pásy s adhezněpenetračním nátěrem. Přetáhne se svisle na celou výšku koncového ozubu desky s přesahem 0,15 m na zídce z mezerovitého betonu. Opěry jsou opatřeny izolací proti zemní vlhkosti nátěrem ALp+2xALn. Je navržena na rubových plochách, lících a bočních plochách, které budou zakryty zemní konstrukcí a dlažbou.

Ložiska jsou nahrazena liniovým uložením na vrubovém kloubu ze železobetonu C25/30XF3, který je zapuštěný do opěry. Vlastní vrub výšky 20 a šířky 120 mm je z plastbetonu.

Dilatační závěry jsou nahrazeny řezanými spárami na koncích N.K. vyplněnými modifikovanou asfaltovou záplivkou.

Osazení letopočtu dle ČSN 73 6201 letopočet bude vyznačen vlisly v pohledové ploše betonu opěry 2.

### **SO 210 - Most ev. č. 03513-2**

V rámci stavby budou na mostním objektu provedeny tyto práce:

- odstranění vozovky na mostě až po povrch nosné konstrukce. Odstranění původní izolace, pokud bude zajištěna. Ubourání původních říms a odstranění zábradlí.
- úprava povrchu původní nosné konstrukce. Zřízení odvodnění za rubem opěry. Zřízení nového zábradlí na římsách, včetně povrchové úpravy.
- sanace – reprofilace povrchů nosné konstrukce, zejména na spodní straně, kde vystupují z betonu třmínky.

- sanace opěr a pilířů, která bude zahrnovat injektáž zdiva a hloubkové spárování povrchu spodní stavby. Dále též případnou výměnu porušených kamenů.
- oprava – reprofilace úložných prahů, zejména na pilíři
- oprava opevnění dna koryta pod mostem
- provázání objektu mostu s přilehlým propustkem

### **SO 303 - Propustek Dětrichov**

Konstrukce propustku je navržena ze železobetonových trub. Navržený propustek je průměru DN 800, sklon propustku jsou 2%. Délka propustku je 7,60 m. Trouby jsou uloženy do betonového lože C20/25-XF3.

Na vtoku a výtoku je navržena železobetonová jímka z betonu C30/37-XF4, z důvodů nepříznivých výškových rozdílů na levé a pravé straně silničního tělesa. Vtoková jímka má vnější půdorysný rozměr 2100x1700 mm a výšku 3100 mm. Výtoková jímka má vnější půdorysný rozměr 2100x1750 mm a výšku 2750 mm. Ve stěně jímky budou litinová stupadla pro vlez a výlez. Stupadla jsou vyrobena z profilu DN 25 o rozměrech 400 x 200 mm; výškový odstup jednotlivých stupadel je 300 mm.

Z důvodu složitých terénních poměrů a omezeného prostoru (majetkoprávní vztahy) je komunikace v okolí propustku vedena v opěrných zdech. Jedná se o úsek 4 m před propustek a 15,50 m za propustkem. Zeď je navržena z prefabrikátů tvaru „L“ a má proměnlivou výšku od 1,55 – 2,80 m. Prefabrikáty jsou uloženy na podkladní beton tl. 0,15m.

V cca km 1,440 – 1,450 je na pravé straně komunikace navržen betonový žlab šířky 0,6 m, který svádí povrchovou vodu do vtokové jímky propustku. Z propustku do vodoteče (řeky Olešky) je také voda vedena v příkopových tvárnících osazených do betonového lože tl. 100 mm C30/37- XF4. Sklon příkopu je 0,5 %. Kolem betonového žlabu je navrženo zpevnění lomovým kamenem šířky 0,25 m a v tl. 150 mm uloženým do betonu C30/37-XF4. Základní sklon svahů příkopu je 1 : 2 (max. sklon 1 : 1,5).

V místě propustku a před opěrnými zdi je navrženo silniční ocelové svodidlo v celkové délce 38 m. Na jímkách propustku dál od komunikace je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m.

### **SO 402 – Úprava sdělovacích kabelů**

Stavba zasáhne do ochranných pásem kabelů ve správě Telefonica O<sub>2</sub>. Ve většině případů budou sdělovací kabely pod vjezdy pouze uloženy do chrániček, případně stranově posunuty do chodníku, aby jejich poloha byla upravena vzhledem k novým polohám hran komunikace.

#### **Úsek km 4,585 – 4,912**

Na pravé straně tohoto úseku jsou stávající kabely poškozeny povodněmi. V tomto úseku si Telefonica O<sub>2</sub> položí sama nové kabely podle vlastních dispozic. Pro dodavatele stavebních prací z toho vyplývá nutnost časové a věcné koordinace, aby dohodl se správcem sítě vhodný termín realizace pokládky nových kabelů.

#### **Úsek km 3,826 – 3,960**

Na pravé straně tohoto úseku zůstanou zachovány stávající kabely profilu 3XN0,4. Podél nového obrubníku bude položen místo stávajícího poškozeného kabelu nový kabel TCEPKPFLE 11XN0,4 do stávajícího účastnického rozvaděče SR 2/14.

Na levé straně úseku budou stávající kabely přesunuty do nové trasy, která bude respektovat nové řešení vozovky.

#### **Úsek km 3,095 – 3,133**

Na pravé straně úseku budou stávající kabely přesunuty do nové trasy, která bude respektovat nové řešení vozovky.

### **SO 403 – Přeložka sloupů ČEZ**

Ve staničení cca km 3,495 dojde z důvodu výstavby komunikace pro pěší k posunutí sloupu ČEZ stojící na pozemku 191/1. Posunutí bude provedeno cca o 2 m od komunikace.

Ve staničení km 4,835 došlo k posunutí koryta řeky a tím i k posunutí trasy komunikace. Na parcele 111/4 a 111/1 budou přeloženy dva sloupy ČEZ směrem o d komunikace. Přípojka k č.p. 86 bude zkrácena a přeložena na výměnný bod.

### **SO 404 – Přeložka sloupů ČEZ**

V rámci rekonstrukce opěrné zdi u kulturního domu (staničení cca km 3,065) je navržena přeložka sloupu ČEZ mimo konstrukci opěrné zdi. Přeložka spočívá v posunutí sloupu č. 5 ve směru trasy stávajícího vedení směrem Dětřichov.

Další kolize nastává ve staničení cca km 3,350, kde z důvodu napřimění trasy komunikace dojde ke střetu se sloupem ČEZ. Jelikož vzdálenosti mezi sloupy jsou již teď hraniční, nelze se sloupem trvale posunout na druhou stranu komunikace ve směru staničení. Během stavby proto bude sloup provizorně přemístěn a po dokončení stavby bude sloup umístěn na opěrnou zeď.

### **SO 701 – Výstavba oplocení**

V rámci stavby dojde ve staničení km 4,840 – 4,902 k posunutí trasy komunikace z důvodu rozšíření koryta řeky Olešky. Při tomto posunutí dojde k zásahu do soukromého pozemku č.p. 61. Po domluvě zástupce investora s majiteli pozemku o odkupu bylo dále dohodnuto, že bude majiteli pozemku vystavěn nový plot. Oplocení bude se zděnou podezdívkou a bude na něm umístěna branka a vrata. Celková délka oplocení je 40,50m. Na sousední parcele č.p. 131 dojde ze stejného důvodu k zásahu do stávajícího oplocení. Plot bude opět se zděnou podezdívkou a jeho celková délka bude 20,0m.

### **SO 802 – Rekultivace území**

V rámci SO 802 bude provedeno ohumusování v tl. 0,10 m a osetí travním semenem na plochách dle koordinační situace (příloha B.3).

Dále bude demontováno zařízení staveniště a přechodné dopravní značení. Plocha na níž bylo umístěno zařízení staveniště bude upravena do původního stavu.

### **Chráněná území**

Stavba zasahuje do ochranného pásma přírodní památky Kodešova skála (dále jen OP PP), která byla vyhlášena v r. 1996. Jedná se o čedičový masiv porostlý teplomilným listnatým hájem se vzácnými druhy rostlin, zakončený skalní stěnou s dobře znatelnou sloupcovou čedičovou odlučností s netypickým vějířovitým uspořádáním sloupků. – Kodešova skála nebude stavbou dotčena. V místě OP PP dochází pouze k výměně krytu vozovky.

Dále stavba prochází kolem významného krajinného prvku – čedičové skály pod Špičákem. Skála nebude stavbou přímo dotčena. Návrh komunikace odklání stávající komunikaci od skály a počítá s výstavbou komunikace pro pěší, která probíhá ve vzdálenosti min 0,50 m od paty skály.

### **Zátopová území**

Stavba se nachází v zátopovém území řeky Olešky. Na stavbu bude zpracován havarijný a povodňový plán při výstavbě.

### **Kulturní památky**

V okolí stavby se nachází domy hornolužické hrázděné lidové architektury. Tyto domy nebudou stavbou dotčeny.

### **Zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností orientace a pohybu**

Veškeré úpravy a provedení pěších tras budou bezbariérové se sníženými hranami a veškeré úpravy budou splňovat podmínky spádu, podmínky madel, podmínky vodičích, optických a zvukových

hran tak, jak je uloženo příslušnými předpisy pro zajištění pohybu lidí se sníženou schopností pohybu a orientace. Veškeré nově zřizované pěší trasy budou ze zámkové dlažby.

Nástupní hrana musí mít výšku 0,20 m. Při svém okraji musí mít úpravy pro zrakově postižené, jedná se o barevný pás, nikoliv reliéf. Signální pás u označnicku z reliéfní dlažby bude začínat 0,50m od hrany nástupiště, 0,80 m od označnicku a bude končit u vodící linie. Povrch nástupiště musí být s příčným sklonem 0,5% - 2%, s podélným sklonem do 4%, v obtížných terénních podmínkách do 6%.

Zábradlí musí být provedené minimálně 3 trubkové, s horní tyčí 1,10 m a spodní tyčí 0,1 – 0,25 m od pochozí plochy, které slouží jako vodící linie pro osoby se zrakovým postižením.

Chodníky musí být navrženy se sadovými obrubníky min. výšky 0,06 m nad úroveň pochozí plochy, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. Přerušování vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8 m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií.

Povrchová úprava pochozích ploch společných prostor musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně 0,5.

Varovné a signální pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí.

Materiálová provedení zámkové dlažby – signální a varovné pásy lze provést z betonových reliéfních dlaždic určených pro zrakově postižené, které musí být v barevném kontrastu k navržené pochozí ploše.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (včetně zastávek) musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozích ploch a musí mít ověření o schodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., §7.

Veškeré podrobnosti jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci a v technické zprávě.

---

Městský úřad Frýdlant, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po projednání žádosti ve stavebním řízení rozhodl takto:

**Pro stavbu: „Obnova silnice po povodních 2010 – III/03513 Heřmanice“, na pozemcích nebo částech pozemků st. p. č. 22, 48, 142, 150, 206, dále na p. p. č. 30, 38, 46, 60/1, 57, 107/1, 111/1, 119/1, 119/2, 190, 191/1, 192, 198, 201/2, 206/2, 211/1, 448/2, 1172/1, 1172/2, 1172/3, 1172/4, 1172/7, 1175/1, 1177/1, 1177/5, 1177/7, 1180/1, 1180/2, 1181/1, 1181/2, 1185/1, 1222/1, 1230/1, 1237, 1238, 1239, 1240, 1245, 1252, 1255, 1256 v k. ú. Heřmanice u Frýdlantu, a na st. p. č. 154, dále na p. p. č. 154/12, 158, 132/1, 911 a 917 v k. ú. Kristiánov, a na st. p. č. 109/1, a dále na p. p. č. 1875, 196, 1780/1, 1872/34, 1780/5, 197, 1876, 1891 v k. ú. Dětrichov u Frýdlantu,**

se podle § 115 stavebního zákona a podle § 5 a 6 vyhl. č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, v platném znění, **vydává**

## **STAVEBNÍ POVOLENÍ.**

**Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“):**

01) Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČ 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, kterou zastupuje Ing. Jan Bergler, ředitel, zastoupená společností: CityPlan s. r. o., IČ 47307812, Jindřišská 17, 110 00 Praha 1, kterou zastupuje Ing. Milan Komínek, jednatel

02) Povodí Labe, s. p., IČ 70890005, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

03) Obec Heřmanice, IČ 00672068, Heřmanice 2, 464 01 Frýdlant

04) Obec Dětrichov, IČ 00263141, Dětrichov 2, 464 01 Frýdlant

- 05) Vilém Funke, nar. 11. 9. 1942, Heřmanice 130, 464 01 Frýdlant
- 06) Milena Funková, nar. 16. 3. 1942, Heřmanice 130, 464 01 Frýdlant
- 07) Alexandr Melničenko, nar. 10. 5. 1972, Nekvasilova 569/25, 186 00 Praha – Karlín
- 08) Linda Melničenkova, nar. 18. 2. 1975, Molákova 595/14, 186 00 Praha – Karlín
- 09) Radomír Stupka, nar. 28. 8. 1956, Heřmanice 26, 464 01 Frýdlant
- 10) Jana Stupková, nar. 9. 4. 1960, Heřmanice 26, 464 01 Frýdlant
- 11) Oldřich Benc, nar. 17. 8. 1949, Erbenova 4172/17, 466 02 Jablonec nad Nisou
- 12) Pavlína Reinhardtová, nar. 3. 2. 1967, Heřmanice 83, 464 01 Frýdlant
- 13) Renata Skrbková, nar. 4. 9. 1973, Dolní Pertoltice 64, 463 73 Habartice
- 14) Jiří Listopad, nar. 10. 5. 1948, Heřmanice 132, 464 01 Frýdlant
- 15) Lenka Buřáková, nar. 7. 1. 1965, Březová 1307, 464 01 Frýdlant
- 16) Jozef Filo, nar. 13. 3. 1948, Heřmanice 131, 464 01 Frýdlant
- 17) Helena Filová, nar. 2. 3. 1951, Heřmanice 131, 464 01 Frýdlant
- 18) Josef Čáslavský, nar. 1. 3. 1944, Heřmanice 117, 464 01 Frýdlant
- 19) Eliška Jirounková, nar. 29. 3. 1940, Heřmanice 117, 464 01 Frýdlant
- 20) Jana Sklenářová, nar. 29. 12. 1962, Heřmanice 10, 464 01 Frýdlant
- 21) Josef Novotný, nar. 7. 2. 1945, Alšova 1274/15, 464 01 Liberec – Staré Město
- 22) Eva Novotná, nar. 29. 1. 1951, Alšova 1274/15, 464 01 Liberec – Staré Město
- 23) Marie Procházková, nar. 10. 9. 1940, Husova 254/50, 460 05 Liberec V – Kristiánov
- 24) Eva Huličková, nar. 21. 5. 1954, Libouchec 487, 403 35 Libouchec
- 25) Hana Tůmová, nar. 24. 11. 1950, Čelakovského 1011, 464 01 Frýdlant
- 26) Rudolf Děkan, nar. 9. 11. 1947, Heřmanice 79, 464 01 Frýdlant
- 27) Ladislava Děkanová, nar. 23. 2. 1948, Heřmanice 79, 464 01 Frýdlant
- 28) SEVERODRUP v. o. s., IČ 47286199, Heřmanice 9, 464 01 Frýdlant
- 29) Správa železniční dopravní cesty, s. o., IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha – Nové Město
- 30) Lesy České republiky, s. p., IČ 42196451, Přemyslova 1106/9, 501 68 Hradec Králové
- 31) Ladislav Vacíř, nar. 4. 10. 1952, Heřmanice 142, 464 01 Frýdlant
- 32) Jiřina Vacířová, nar. 23. 5. 1954, Heřmanice 142, 464 01 Frýdlant
- 33) Ivana Necidová, nar. 30. 11. 1964, Plátenická 177/25, 460 06 Liberec
- 34) Július Sikúr, nar. 25. 4. 1980, Plátenická 177/25, 460 06 Liberec
- 35) Stanislav Vízner, nar. 15. 9. 1968, Dětrichov 209, 464 01 Frýdlant
- 36) Blanka Víznerová, nar. 16. 6. 1974, Dětrichov 209, 464 01 Frýdlant

### **Stavba obsahuje:**

- SO 001 Příprava staveniště
- SO 102 Oprava krytu komunikace Dětrichov
- SO 103 Oprava krytu komunikace mezi obcemi Dětrichov a Heřmanice
- SO 104 Oprava krytu komunikace v obci Heřmanice
- SO 105 Rekonstrukce komunikace v obci Heřmanice
- SO 106 Rekonstrukce komunikace pod významným krajinným prvkem
- SO 107 Výstavba komunikace pro pěší v km 3,420 – 4,150
- SO 108 Výstavba komunikace pro pěší v km 4,410 – 4,565
- SO 109 Navržené dopravní značení
- SO 110 Autobusové zastávky
- SO 201 Opěrná zeď km 3,071 – 3,179
- SO 202 Opěrná zeď km 3,328 – 3,410
- SO 203 Most ev. č. 03513-4
- SO 204 Opěrná zeď km 3,600 – 3,683
- SO 205 Opěrná zeď km 3,992 – 4,082
- SO 206 Opěrná zeď km 4,145 – 4,310
- SO 207 Most ev. č. 03513-5
- SO 208 Opěrná zeď km 4,615 – 4,895
- SO 209 Opěrná zeď km 4,910 – 4,966
- SO 210 Most ev. č. 03513-2
- SO 303 Propustek Dětrichov
- SO 402 Ochrana sdělovacích kabelů

- SO 403 Přeložka stožáru ČEZ
- SO 404 Přeložka stožáru ČEZ
- SO 701 Výstavba oplocení
- SO 802 Rekultivace území

**Pro provedení stavby se stanovují tyto závazné podmínky:**

- 1) Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do dvou let ode dne, kdy nebylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.
- 2) Stavba bude provedena dle projektové dokumentace ověřené stavebním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 3) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě.
- 4) Stavba nesmí být zahájena před termínem, ke kterému toto stavební povolení nenabude právní moci, tj. nejméně 15 dnů po obdržení tohoto rozhodnutí, nedojde-li k odvolání proti tomuto rozhodnutí ze strany účastníků řízení (na odvolání se vztahuje HLAVA VII správního řádu, § 81 – 93).
- 5) Pro umístění zařízení staveniště se určují pozemky ve vlastnictví investora, případně další pozemky po dohodě s jejich vlastníky či majetkovými správci.
- 6) Stavba bude prováděna dodavatelsky oprávněnou stavební firmou dle § 44 odst. 1 stavebního zákona, právnickou nebo fyzickou osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Zhotovitel zabezpečí odborné vedení realizace stavby oprávněnou osobou, která získala oprávnění k výkonu této činnosti podle zvláštních předpisů (autorizaci).
- 7) Zodpovědná osoba za odborné vedení realizace stavby, je v rozsahu předmětu své činnosti (podnikání) odpovědná za řádné provedení prací v souladu s dokumentací ověřenou stavebním úřadem ve stavebním řízení, za dodržení podmínek stavebního povolení, povinností k ochraně života a zdraví osob a bezpečnosti práce vyplývajících z ostatních právních předpisů. Nemá-li osoba, která vede realizaci stavby, pro jednotlivé druhy prací odbornou způsobilost v příslušném oboru, je povinna přizvat jinou odborně způsobilou osobu. Při provádění stavby je osoba zodpovědná za odborné vedení realizace stavby povinna dodržovat ustanovení § 153 stavebního zákona.
- 8) Před zahájením stavby bude na zdejší speciální stavební úřad písemně oznámen zhotovitel (dodavatel) stavby včetně kopie výpisu z obchodního rejstříku a osoba odpovědná za realizaci stavby = stavbyvedoucí včetně osvědčení o jeho autorizaci.
- 9) Stavebník – investor zajistí, že zhotovitel stavebních prací včetně stavbyvedoucího budou prokazatelně seznámeni s podmínkami tohoto rozhodnutí a ověřeným projektem.
- 10) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát na ochranu zdraví všech osob na staveništi.
- 11) Stavebník zajistí věcnou a časovou koordinaci investic souvisejících s předmětnými objekty stavby.

- 12) Stavebník před zahájením stavby zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou užity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakákoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost provozu, musí být neprodleně odstraněno.
- 13) Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací poškozených vlivem staveništní dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to v dohodě s jednotlivými majetkovými správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
- 14) Stavebník zamezí pohybu vozidel stavby a stavebních strojů mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
- 15) Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů. Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedošlo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, event. k ničení míst jejich biotopů.
- 16) Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Časový i plošný rozsah prací v blízkosti vodotečí stavebník omezí z tohoto důvodu na nezbytně nutnou míru a při stavebních pracích v blízkosti vodotečí bude dbát zvýšené opatrnosti, aby ovlivnění toků těmito zásahy a potenciální riziko znečištění bylo minimalizováno. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
- 17) Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
- 18) Zhotovitel stavby zajistí pravidelné čištění a kropení komunikací používaných pro účely stavby, zejména v prostoru výjezdů ze stavby. U výjezdu na místní komunikace či krajskou silnici stavebník rovněž zajistí účinná opatření k čištění vozidel, aby komunikace nebyly nadměrně znečišťovány (ve smyslu ust. § 19 a § 28 zákona o pozemních komunikacích).
- 18) Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěna tabule s údaji: označení stavby a jejího stavebníka, způsob provádění stavby (dodavatelky), zhotovitel, který orgán a kdy stavbu povolil a termín dokončení stavby.
- 19) Stavební odpad získaný při výstavbě (zemina, stavební suť, apod.) musí být uložen v souladu se zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, a o změně některých dalších zákonů.
- 20) Před zahájením výkopových prací musí stavebník zajistit vytyčení všech podzemních zařízení v místech uvažované stavby prostřednictvím jejich správců.
- 21) Vyskytnou-li se při provádění stavby inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
- 22) O stavbě musí být veden řádný stavební deník se všemi náležitostmi, který spolu s ověřeným projektem stavby bude na stavbě k dispozici při kontrolní prohlídce stavby - § 157 stavebního zákona, v souladu s § 6 vyhl. č. 499/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, v platném znění.
- 23) Před zahájením stavebních prací musí stavebník – investor provést příslušná zajištění stavby tak, aby byl na staveništi zamezen přístup třetím osobám, především dětem.
- 24) Kontrolní prohlídky stavby budou provedeny v souladu s předloženým a schváleným plánem kontrolních prohlídek. Ukončení každé etapy oznámí stavebník stavebnímu úřadu v dostatečném předstihu. Bez provedení kontrolní prohlídky nelze ve stavbě dále pokračovat.

- 25) Zhotovitel stavby musí neprodleně stavebnímu úřadu hlásit závažné okolnosti na stavbě, které mohou mít vliv na kvalitu stavby nebo vykazující odchylky od schváleného projektu stavby.
- 26) Prováděním stavebních prací nesmí být ve svých právech poškozeni vlastníci a uživatelé sousedních nemovitostí. Pozemky dotčené výstavbou musí být uvedeny do původního stavu.
- 27) Stavba bude prováděna v souladu s příslušnými závaznými a doporučenými českými technickými normami, které jsou uvedeny v příloze č. 1 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.
- 28) Před zahájením bude stavba vytyčena oprávněným geodetem.
- 29) Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v koordinovaném stanovisku **MěÚ Frýdlant, OSUZP, ze dne 16. 6. 2011, zn.: 3598/2011/OSUZP/3/No., a to zejména:**

#### **Z hlediska odboru kultury:**

Proti předmětné stavbě **nemáme žádné připomínky**, jen upozorňujeme, že předmětná stavba (stavební činnost) se bude provádět na území s možností výskytu archeologických nálezů ( zóna III., Státního archeologického seznamu). Dle ust. §22 odst.2 zákona č. 20/1987 sb. o státní památkové péči, jsou stavebníci **již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit** Archeologickému ústavu Akademie věd ČR (Letenská 4, 118 01 Praha 1) a umožnit jemu, nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. (oprávněná organizace – Severočeské muzeum v Liberci, Masarykova 11, 460 01 Liberec).

#### **Z hlediska nakládání s odpady:**

Předložená PD neřeší dostatečně oblast nakládání s odpady. Upozorňujeme vás, že materiálové využití má přednost před odstraněním odpadů. Zřízení deponie odpadů je nutno předem projednat. Skladování odpadů je časově omezeno – nutno upřesnit podle konkrétní situace.

Z hlediska nakládání s odpady souhlasíme s obnovou výše uvedené silnice po povodních v Heřmanicích, pokud budou splněny následující **podmínky**:

1. S odpady, které budou v průběhu stavebních prací vznikat, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a předpisů souvisejících.
2. Odpady je třeba **důsledně třídit** dle jednotlivých druhů a kategorií a předávat je pouze oprávněné osobě, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu. **Každý je povinen zjistit, zda osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí oprávněna.**
3. K obsypům, zásypům a případným terénním úpravám nebudou použity žádné odpady (stavební suť, odpady z demolice, plasty, obalové materiály, trubky, odpadní kabely nebo jiné odpady). K terénním úpravám je možné použít pouze čistou výkopovou zeminu z místa stavby.
4. S nebezpečnými odpady, které v průběhu stavby vzniknou (např. zemina a suť znečištěné nebezpečnými látkami, nádoby od nátěrových hmot, impregnací, tmelů, montážních pěn apod.), bude nakládáno dle jejich skutečných vlastností a budou odstraněny v zařízeních k tomu určených.
5. O vzniku a způsobu nakládání s odpady je podnikatelský subjekt provádějící stavbu povinen vést evidenci odpadů, jejíž náležitosti stanoví vyhl.č. 383/2001 Sb., o podrob. nakládání s odpady. Doklady o předání veškerých odpadů oprávněné osobě z realizace záměru je třeba archivovat pro případnou kontrolu a pro přeložení na MěÚ Frýdlant, odbor stavebního úřadu a životního prostředí, při koladačním řízení.

30) Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku **MěÚ Frýdlant, OSUZP, ze dne 30. 8. 2011, zn.: 5301/2011/OSUZP/3/Po-021 ZPF, a to zejména:**

- 1) Ten, v jehož zájmu je zemědělská půda odnímána, zajistí, aby odsouhlasená výměra nebyla překročena.
- 2) Před uskutečněním výstavby bude provedena skrývka kulturních vrstev půdy na celé ploše dotčené výstavbou. Skrývka o mocnosti 5 cm, 15 cm a 20 cm činí v celkovém objemu cca 202 m<sup>3</sup>. Po dobu výstavby budou skryté kulturní vrstvy umístěny na nedotčené části p. p. č. 111/1, p. p. č. 191/1, p. p. č. 38 v k. ú. Heřmanice u Frýdlantu a p. p. č. 196 v k. ú. Dětrichov u Frýdlantu, do doby jejich použití na dokončovací práce (terénní úpravy), případně zúrodnění zbývající části předmětného pozemku a bude zajištěna jejich ochrana před znehodnocením.

31) Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření **Povodí Labe, s. p., ze dne 14. 6. 2011, zn.: PVZ/11/22348/Js/0:**



- 1) U mostního objektu SO 203 požadujeme prodloužit křídlo K1 s ohledem na těleso komunikace na pravém břehu při vtoku do mostu.
- 2) U opěrné zdi SO 208 požadujeme opravit niveletu dna na začátku objektu staničení 4,60496 (řkm Olešky 0,490).

32) **Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku MěÚ Frýdlant, OSUZP, ze dne 4. 7. 2011, zn.: 4401/2011/OSUZP/3/Po-012:**

1) Žadatel zajistí, aby v souvislosti s prováděním prací nedošlo k nadměrnému poškození okolního přírodního prostředí, zejména k úhynu rostlin a živočichů, které se vyskytují na dotčeném pozemku, dále aby v souvislosti s prováděním prací nedošlo k nadměrnému úniku veškerých závazných látek a úkapům provozních kapalin v blízkosti vodního toku i širším okolí.

2) Kácení dřevin musí být mimo období rozmnožování obojživelníků a hnízdění ptactva.

3) Žadatel prokazatelně seznámí proveditele zásahu s veškerými podmínkami vydaného rozhodnutí a sám je pak zodpovědný za jejich dodržení během prací.

33) **Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Národního institutu pro integraci osob s mezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o. s., ze dne 19. 5. 2011, zn.: 33/11\_0027/108.**

1. Nástupní hrana na zastávce MHD musí mít výšku 200 mm. Při svém okraji musí mít úpravy pro zrakově postižené, jedná se o barevný pás, nikoliv reliéfní pás. Signální pás u označnicku z reliéfní dlažby bude začínat 0,5 m od hrany nástupiště, 0,8 m od označnicku a bude končit u vodící linie. (bod 1.5.6. Příl. č.1, ČSN 75 6425) *Čistý průchod mezi označnickem zastávky a jinou překážkou nebo koncem zastávkové plochy musí být nejméně 900 mm.*
2. Povrch nástupiště musí být s příčným sklonem 0,5% - 2%, s podélným sklonem do 4%, v obtížných terénních podmínkách do 6%. ( bod 6.2.2.3. závazné ČSN 73 6425-1)
3. Km 3,4 - u č.p. 130: z předložené dokumentace nevyplývá konkrétní využívání navazujícího pozemku. Situace se může řešit různým způsobem. A) VP pouze podél vozovky B) VP napříč chodníkem, ukončení komunikace typu D před plochou délky 12,81m C) VP u vozovky a VL ( vodící linie – podélná drážka 0,4m) na vnitřní straně chodníku. *Vzhledem k absenci navazujících chodníků bych doporučila typ B. Ukončení pochozí plochy ( žluté) varovným pásem před pojízdnou plochou ( barva modrá). Rozhodnutí záleží na projektantovi, který zná veškeré návaznosti konkrétní situace, která nemusí mít jen jedno řešení.*
4. Km 4,0 – u č.p. 139 : odsazený SP od MPP přes hlavní komunikaci musí být doveden k vodící linii (podélně drážkované dlažbě), průnik SP a VL bude vynechán a proveden z nereliéfní dlažby. Nejmenší dovolená a rozlišitelná délka SP ( signálního pásu) musí být 0,8 m.
5. Chodníky musí být navrženy se sadovými obrubníky min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku. Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií. ( bod 1.2.1.1. příl.č.1)
6. Povrchová úprava pochozích ploch společných prostor musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně 0,5. ( bod č. 1.1.2. přílohy č.1)
7. Varovné a signální pásy musí provedeny v barevném kontrastu vůči okolí.( bod 2.2.3. příl.č.2 )
8. Materiálové provedení :  
Chodník zámková dlažba – signální a varovné pásy lze provést z betonových reliéfních dlaždic určených pro zrakově postižené, které musí být v barevném kontrastu k navržené pochozí ploše.  
Chodník kamenná dlažba - Signální a varovný pás musí být proveden s lemováním hladkou rovinnou deskou šíře 250 mm. Součinitel smykového tření musí být nejméně 0,6. Pásy lze navrhnout z pojízdného umělého kamene např. firmy Comcon – CD 10 ( 200 x 200 mm x 60 mm).
9. V celém rozsahu lokalit dle konkrétní situace musí být dodržen volný průchod pro osoby zdravotně postižené. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, telefonní automaty, odpadkové koše musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1500 mm, tuto hodnotu lze snížit až na 900 mm u technického vybavení a svislého dopravního značení. (§4 odst.(5), bod 1.2. přílohy č.2 )

10. Rozhraní ploch pojízdných a pochozích v místech sníženého silničního obrubníku s výškou menší než 80 mm musí být opatřen varovným pásem z reliéfní barevně kontrastní dlažby šíře 400 mm. ( bod 1.2.4. příl.č.2) *Z toho vyplývá přesné umístění varovného pásu na rozhraní komunikace typu C a typu D. Z předložené dokumentace nelze odečíst napojení některých bočních cest nebo výjezdů do hlavní silnice, které pokud jsou typu D a nebo nekříží chodník podél hlavní komunikace, nemusí být ukončeny varovným pásem.*
11. Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ( včetně zastávek) musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.
- 34) Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření **Frýdlantské vodárenské společnosti, a. s., ze dne 26. 4. 2011, zn.: FVS/226/2011/OI.**
- a. Před zahájením prací budou naše sítě přesně vytyčeny v terénu. Přesné vytyčení provedeme za úhradu na základě žádosti. (p.Stejskal, 607 713 506), podané min. 2 měsíce před zahájením výkopových prací.
  - b. Při styku s jinými podzemními zařízeními bude dodržena ČSN 736005. Při provádění prací musí být dodrženy ČSN 733050 a vyhláška č.324/1990
  - c. Práce budou probíhat ve spolupráci s našimi pracovníky.
  - d. Případné škody na našich zařízeních budou v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, odstraněny na náklady investora popř.dodavatele stavby.
  - e. V místech souběhu a křížení s našimi sítěmi budeme před zasypáním výkopů přizváni ke kontrole provedených prací.
  - f. Před zahájením stavby nám bude poskytnuto jedno pare koordinační situace stavby s vyznačením míst, kde dojde ke styku s našimi sítěmi.
- 35) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření **Telefónica O2 Czech republic, a. s., ze dne 17. 5. 2011, č. j.: 70669/11.**

#### **Obecná ustanovení**

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica O2 a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.
2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo PVSEK a NVSEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy PVSEK je povinen nepoužívat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí."
3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené "Podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica O2", je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica O2 vzniknou porušením jeho povinnosti.

#### **II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK**

1. Započítí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení dle předchozí věty je povinen učinit elektronicky, či telefonicky na telefonní číslo shora uvedené, přičemž takové oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.
2. Před započítím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou anebo by mohly činnosti provádět.
3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložení PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení, nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkrytý PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu zastavit práce a zjištění rozporu oznámit POS a v přerušovaných pracích pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v přerušovaných pracích.
6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů NVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem (včetně doporučených), správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.
7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.
8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica O2.
9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.
10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).
11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřízovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenosti menší než 1 m od NVSEK.
12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto "Podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica O2" mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.
13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.
14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1m.
15. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK ihned, nejpozději však do 24 hodin od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen oznámení učinit na poruchové službě společnosti Telefónica O2, s telefonním číslem 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

### **III. Práce v objektech a odstraňování objektů**

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v objektu, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Telefónica O2 bezpečné odpojení SEK a bude-li to vyžadovat ochrana stávající SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit dočasné, případně trvalé přeložení SEK.
2. Při provádění činností v objektu je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

### **IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby**

1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.). V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

2. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vědem a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS, předat dokumentaci stavby a výpočet nebezpečných a rušivých vlivů (včetně návrhu opatření) ke kontrole. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření o správnosti výpočtu nebezpečných a rušivých vlivů, jakož i vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodu s katodovou ochranou.

3. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica 02 a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras.

4. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefónica 02 je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

5. Pokud by budované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití otevřeného plamene a podobných technologií.

#### **V. Přeložení SEK**

1. V případě nutnosti přeložení SEK nese stavebník, který vyvolal překládku nadzemního nebo podzemního vedení SEK, náklady nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

2. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistí potřebu přeložení SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektu stavby, která vyvolala nutnost přeložení SEK, kontaktovat POS za účelem projednání podmínek přeložení SEK.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen uzavřít se společností Telefónica 02 "Smlouvu o provedení vynucené překládky SEK".

#### **VI. Křížení a souběh se SEK**

1. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší jak 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší jak 1 m. V opačném případě je stavebník, nebo jím pověřená osoba, povinen kontaktovat POS.

2. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení technické infrastruktury se SEK ukládat ostatní síť technické infrastruktury tak, aby tyto byly umístěny výhradně pod SEK, přičemž SEK je povinen uložit do chráničky s přesahem minimálně 1 m na každou stranu od bodu křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK s pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0.5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení PVSEK.

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK zabetonovat.

6. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem, povinen zejména:

- v případech, kdy plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně s POS projednat zakreslení v příčných řezech,

- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou síť technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti kratší než 2 m,

- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítí technické infrastruktury,

- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,

- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,

- projednat, nejpozději ve fázi projektové přípravy, s POS jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úroveň kabelovodu nebo kabelové komory,
- projednat s POS veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti bližší než 1,5 m od kabelovodu.

36) Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených ve vyjádření **ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 2. 11. 2010, zn.: 001030120660. Pro stavebníka jsou závazná i vyjádření na toto vyjádření navazující.**

Stavebník zajistí ochranu zařízení energetické společnosti v rozsahu daném zákonem č.458/2000 Sb., příslušnými ČSN, PNE a příloženými podmínkami tak, aby během stavební činnosti ani jejím následkem nedošlo k jeho poškození. V této souvislosti odpovídá za škody jak na zařízení energetické společnosti, tak za škody vzniklé na zdraví a majetku třetím osobám. Ochranu bezporuchového provozu zařízení energetické společnosti během stavby i po jejím dokončení zajistí sám nebo u svých dodavatelů zejména tím, že bezeskytně splní následující podmínky:

#### **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ**

Ochranné pásmo nadzemního vedení podle § 46 odst. (3), Zák. č. 458/00 Sb. je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994)

#### **V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) zakázáno:**

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/00 Sb.

Nadzemní vedení nízkého napětí nejsou chráněna ochrannými pásmy. Při činnosti v jejich blízkosti je však třeba dodržovat minimální vzdálenost 1 metr od neizolovaných živých částí a pro stavby a konstrukce je třeba dodržet vzdálenost dané v ČSN 33 3301.

#### **V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu, přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN 34 3108).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod., přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN 34 3108.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1. až 4., je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle vyhl. č. 50/79 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí ...), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ČEZ Distribuce, a. s. ke konkrétní stavbě.

8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 20 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s § 93 Zákona č. 458/00 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

## **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ**

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v §46, odst. (5), Zák. č. 458/00 Sb. a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

### **V ochranném pásmu podzemního vedení je podle §46 odst. (8) a (10) zakázáno:**

- 1) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- 5) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení těžkými mechanismy.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) Zákona č. 458/00 Sb.

### **V ochranných pásmech podzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně. V případě provedení sond ( ručně ) může být tato vzdálenost snížena na 0,5 metru.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s CSN 73 3050 (zemní práce) a při zemních pracích musí být dodržena vyhl. č. 324/90 Sb.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení se zařízeními energetiky musí být vyprojektovány a provedena zejména dle CSN 73 6005, CSN EN 50 341-1,2, CSN 33 3301, CSN 34 1050 a CSN 33 2000-5-52.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení vozidly nebo mechanismy je třeba po dohodě s provozovatelem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Je zakázáno manipulovat s obnaženými kabely pod napětím. Odkryté kabely musí být za vypnutého stavu řádně vyvěšeny, chráněny proti poškození a označeny výstražnou tabulkou dle CSN 34 3510.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být provozovatel kabelu vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkrýt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno příslušnému provoznímu útvaru (v mimopracovní době případně na dispečerské pracoviště nebo na tel. 840 840 840 – zákaznická linka)
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provoznímu útvaru.

**13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činnostmi v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s §93, Zákona c. 458/00 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle §46 téhož zákona.

## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46, odst. (6) Zák. č. 458/00 Sb. a je vymezeno svislými rovinami, vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdíva,
- b) u stožárových el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 metrů,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění.

### V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. (8) a (10) zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrického stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. (8) a (11) zákona č. 458/00 Sb.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. Provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz. podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení).
6. Skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí.
7. Umisťovat antény, reklamy, ukazatele, apod.
8. Zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Státní energetické inspekci v souladu s § 93 Zákona č. 458/00 Sb. jako porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 téhož zákona.

**37) Stavba může být užívána jen na základě kolaudačního souhlasu. Souhlas vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad.** Žádost o vydání kolaudačního souhlasu stavebník podává na formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 5 vyhl. č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, v platném znění.

### K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 5 k této vyhlášce, a to zejména:

- 1) popis a zdůvodnění provedených odchylek od stavebního povolení
- 2) doklad o zajištění souborného zpracování dokumentace geodetických prací
- 3) geometrický plán
- 4) doklady o výsledcích předepsaných zkoušek a zkušebním provozu, pokud byl prováděn
- 5) dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k odchylkám proti stavebnímu povolení nebo ověřené projektové dokumentaci)
- 6) zápis o odevzdání a převzetí stavby, pokud byl pořízen
- 7) doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona)
- 8) plnou moc v případě zastupování stavebníka
- 9) závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby včetně vyjádření Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o. s.
- 10) stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury o provedení způsobu napojení stavby

- 11) prohlášení osoby zodpovědné za vedení realizace stavby (stavbyvedoucího) k dokončené stavbě o nezávadnosti provedených prací  
12) zápis o hlavní prohlídce mostů.

**Současné toto rozhodnutí navazuje zejména na:**

- rozhodnutí MěÚ Frýdlant, OD, ze dne 18. 11. 2010, č. j.: 6838/2010/OD/Bu/126 (stavba: Silnice III/03513 Dětřichov, SO 101, SO 401, SO 421, SO 501, SO 801)
- rozhodnutí MěÚ Frýdlant, OD, ze dne 18. 11. 2010, č. j.: 6838/2010/OD/Bu/126
- rozhodnutí MěÚ Frýdlant, OSUZP, ze dne 27. 7. 2011, č. j.: 4944/2011/OSUZP/3/Va-14
- rozhodnutí MěÚ Frýdlant, OSUZP, ze dne 19. 7. 2011, č. j.: 4818/2011/OSUZP/3/Hd-231.2
- rozhodnutí MěÚ Frýdlant, OSUZP, ze dne 23. 11. 2011, č. j.: 5520/2011/OSUZP/4/Hd-231.2 (stavba: Kanalizace dešťová, SO 302)

**Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:**

V průběhu stavebního řízení nevznesli účastníci řízení námitky proti předmětné stavbě v rozsahu povolených objektů.

## **O d ů v o d n ě n í**

Speciální stavební úřad obdržel dne 17. 8. 2011 žádost Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, IČ 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, zastoupené společností CityPlan s. r. o., IČ 47307218, Jindřišská 17, 110 00 Praha 1, o vydání stavebního povolení pro stavbu: Obnova silnice po povodních 2010 – III/03513 Heřmanice. Dnem podání žádosti, tj. dne 17. 8. 2011 bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne 29. 8. 2012 pod č. j.: 5300/2011/OD/Bu/zah. st. oznámil podle § 16 zákona o pozemních komunikacích a v souladu s ustanovením § 112 stavebního zákona zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy. Jelikož stavebnímu úřadu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení spolu s přílohami poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavby, upustil stavební úřad podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání. Zároveň stanovil, že ve lhůtě do 10ti dnů od doručení oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány státní správy závazná stanoviska. Jelikož se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, doručuje správní orgán písemnosti účastníkům řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu veřejnou vyhláškou. Oznámení o zahájení stavebního řízení bylo na úřední desce MěÚ Frýdlant vyvěšeno dne 30. 8. 2011 a sejmuto bylo dne 15. 9. 2011, na úřední desce OÚ Dětřichov bylo oznámení o zahájení stavebního řízení vyvěšeno dne 29. 8. 2011 a sejmuto bylo dne 13. 9. 2011, a na úřední desce OÚ Heřmanice bylo oznámení o zahájení stavebního řízení vyvěšeno dne 31. 8. 2011 a sejmuto bylo dne 16. 9. 2011. Účastníkům řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu bylo oznámeno o zahájení stavebního řízení doručeno do vlastních rukou nebo prostřednictvím datové zprávy.

Jelikož speciálnímu stavebnímu úřadu nebyly předloženy všechny potřebné smlouvy s vlastníky dotčených pozemků, vyzval správní orgán stavebníka písemností ze dne 11. 10. 2011 k doplnění chybějících náležitostí, a současně zahájené řízení usnesením č. j.: 5300/2011/OD/Bu/148 usn. přerušil. Požadované doklady byly kompletně doloženy ke dni 27. 1. 2012 a správní orgán od této doby pokračuje v řízení, o čemž informoval účastníky řízení.

**Stavební úřad měl při posuzování žádosti k dispozici tyto doklady:**

- a) žádost o vydání stavebního povolení včetně plánu kontrolních prohlídek stavby
- b) projektovou dokumentaci stavby vypracovanou spol. CityPlan, s. r. o., IČ 47307218, Jindřišská 17, 110 00 Praha 1, vedoucí projektu a zodpovědný projektant Ing. Tomáš Nosek, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, která obsahuje přílohy:
  1. OBSAH
  2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ
  3. SEZNAM PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ
  4. ČLENĚNÍ STAVBY



5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST STAVBY A UŽITNÉ VLASTNOSTI
15. SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

- c) plnou moc sepsanou mezi KSS LK a spol. CityPlan, s. r. o., ze dne 27. 9. 2010
- d) plnou moc sepsanou mezi spol. CityPlan, s. r. o., a pí Renátou Hamplovou k výkonu inženýrsko investorské činnosti ze dne 15. 10. 2010
- e) vyjádření MěÚ Frýdlant, OSUZP, obecného stavebního úřadu ze dne 18. 8. 2011, č. j.: 2011/OSUZP/1/Pr
- f) koordinované stanovisko MěÚ Frýdlant, OSUZP, ze dne 16. 6. 2011, č. j.: 3598/2011/OSUZP/3/No
- g) závazné stanovisko – souhlas s trvalým odnětím zemědělské půdy zemědělskému půdnímu fondu vydané MěÚ Frýdlant, OSUZP dne 30. 8. 2011, č. j.: 5301/2011/OSUZP/3/Po-021 ZPF
- h) rozhodnutí – o odnětí pozemku určeného k plnění funkce lesa vydané MěÚ Frýdlant, OSUZP, dne 27. 7. 2011, č. j.: 4944/2011/OSUZP/3/Va-14.
- i) rozhodnutí – souhlas dle § 17 zák. č. 254/2001 Sb. vydané MěÚ Frýdlant, OSUZP, dne 19. 7. 2011, č. j.:
- j) stanovisko Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky. o. s., ze dne 19. 5. 2011, zn.: 33/11\_0027/108
- k) vyjádření Povodí Labe, s. p., ze dne 14. 6. 2011, zn.: PVZ/11/22348/Js/0
- l) souhlas KHS Liberec ze dne 29. 4. 2011, č. j.: KHSLB 09932/2011/12/2.5
- m) postoupení vydané Archeologickým ústavem AV ČR, Praha v.v.i., ze dne 6. 9. 2011, č. j.: 7190/11
- n) stanovisko KORID LK, spol. s r. o., ze dne 3. 5. 2011, č. j.: 16/2011, k projektové dokumentaci
- o) vyjádření KSS LK ze dne 13. 5. 2011, zn.: 30/11/Mí/054/3570
- p) vyjádření Regionálního úřadu vojenské dopravy Hradec Králové ze dne 12. 9. 2011, č. j.: 18-62/2011-1397
- q) závazné stanovisko MěÚ Frýdlant, OSUZP – zásah do VKP ze dne 4. 7. 2011, zn.: 4401/2011/OSUZP/3/Po-012
- r) vyjádření spol. Telefónica O2 Czech republic, a. s., ze dne 17. 5. 2011
- s) vyjádření RWE Distribuční služby, s. r. o., ze dne 31. 8. 2011, zn.: 4357/11/74
- t) souhlas Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, Územního odboru vnější služby dopravní inspektorát Liberec, ze dne 11. 5. 2011, č. j.: KRPL-213-115/ČJ-2011-180506
- u) vyjádření Frýdlantské vodárenské společnosti a. s., ze dne 26. 4. 2011, zn.: FVS/226/2011/OI
- v) vyjádření ČEZ ICT Services, a. s., ze dne 25. 10. 2010, zn.: P1A10000245472
- w) souhlas Obce Heřmanice, bez uvedení data
- x) závazné stanovisko České republiky – Ministerstva obrany, VUSS Pardubice, ze dne 16. 11. 2010, č. j.: 8838/11276-ÚP/2010-1420
- y) smlouvu sepsaná mezi KSS LK a spol. ČEZ Distribuce, a. s.
- z) smlouvu sepsaná mezi KSS LK a spol. ČEZ Distribuce, a. s.
- aa) 2x smlouvu sepsaná mezi Vilémem Funke a Milenou Funkovou a KSS LK
- bb) smlouvu sepsaná mezi Alexandrem Melničenko a KSS LK
- cc) smlouvu sepsanou mezi Lindou Němcovou a KSS LK
- dd) smlouvy sepsané mezi Obcí Heřmanice a KSS LK
- ee) smlouvu sepsanou mezi Radomírem Stupkou a Janou Stupkovou a KSS LK
- ff) smlouvu sepsanou mezi Oldřichem Bencem a KSS LK
- gg) smlouvu sepsanou mezi Zdeňkem Pavlíčkem a Irenou Pavlíčkovou a KSS LK
- hh) smlouvu sepsanou mezi Pavlínou Reinhardovou a Renátou Skrbkovou a KSS LK
- ii) smlouvu sepsanou mezi Jiřím Listopadem a KSS LK
- jj) smlouvu sepsanou mezi Lenkou Bufákovou a KSS LK
- kk) smlouvu sepsanou mezi Jozefem Filo a Helenou Filovou a KSS LK
- ll) smlouvu sepsanou mezi Josefem Čáslavským a KSS LK
- mm) smlouvu sepsanou mezi Eliškou Jirounkovou a KSS LK
- nn) smlouvu sepsanou mezi Janou Sklenářovou a KSS LK
- oo) smlouvu sepsanou mezi Josefem Novotným, Evou Novotnou a KSS LK
- pp) smlouvu sepsanou mezi Marií Procházkovou a KSS LK
- qq) smlouvu sepsanou mezi Evou Huličkovou a KSS LK

- rr) smlouvu sepsanou mezi Rudolfem Děkanem, Ladislavu Děkanovou a KSS LK
- ss) smlouvu sepsanou mezi spol. SEVERODRUP v. o. s. a KSS LK
- tt) smlouvy sepsané mezi Povodím Labe, s. p., a KSS LK
- uu) smlouvu sepsanou mezi SŽDC, s. o., a KSS LK
- vv) smlouvu sepsanou mezi Lesy ČR, s. p., a KSS LK
- ww) smlouvu sepsanou mezi Ladislavem Vacířem, Jiřinou Vacířovou a KSS LK
- xx) smlouvu sepsanou mezi Ivanou Necidovou a KSS LK, vč. souhlasu GE Money Bank, a. s.
- yy) smlouvu sepsanou mezi Júliusem Sikúrem a KSS LK
- zz) smlouvu sepsanou mezi Obcí Dětřichov a KSS LK
- aaa) smlouvu sepsanou mezi Stanislavem Víznerem, Blankou Víznerovou a KSS LK
- bbb) smlouvu sepsanou mezi Stanislavem Víznerem a KSS LK
- ccc) připomínku Josefa Novotného ze dne 7. 9. 2011
- ddd) vyjádření projektanta stavby k připomínce Josefa Novotného
- eee) vyjádření ČEZ Distribuce, a. s., ze dne 2. 11. 2011
- fff) potvrzení o vyvěšení (a sejmutí) oznámení o zahájení stavebního řízení na úředních deskách MěÚ Frýdlant, OÚ Heřmanice a OÚ Dětřichov

Speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány, stanovil podmínky pro provedení stavby, schválil plán kontrolních prohlídek a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Zjistil, že projektová dokumentace stavby byla zpracována osobou s příslušnou autorizací. Stavebník doložil doklady o majetkovém vypořádání pozemků pro stavbu v potřebném rozsahu.

Byly rovněž doloženy souhlasy dotčených obecných stavebních úřadů podle § 177 stavebního zákona.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněných ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. VUSS speciální stavební úřad do podmínek tohoto stavebního povolení nezahrnul, neboť se týkají uzavírky provozu na pozemní komunikaci, nikoliv však tohoto řízení podle stavebního zákona.

Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Stavebníkoví připomínáme ustanovení HLAVY IV stavebního zákona, kde v § 152 jsou stanoveny povinnosti stavebníka.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší stavebníkovi a vlastníkům stavbou dotčených pozemků. Stavebník a vlastníci dotčených pozemků byli zařazeni do kategorie účastníků řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu, ostatní účastníci byli zařazeni do kategorie účastníků řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu.

#### **Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:**

- 01) Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČ 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, kterou zastupuje Ing. Jan Bergler, ředitel, zastoupená společností: CityPlan s. r. o., IČ 47307812, Jindřišská 17, 110 00 Praha 1, kterou zastupuje Ing. Milan Komínek, jednatel
- 02) Povodí Labe, s. p., IČ 70890005, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
- 03) Obec Heřmanice, IČ 00672068, Heřmanice 2, 464 01 Frýdlant
- 04) Obec Dětřichov, IČ 00263141, Dětřichov 2, 464 01 Frýdlant
- 05) Vilém Funke, nar. 11. 9. 1942, Heřmanice 130, 464 01 Frýdlant
- 06) Milena Funková, nar. 16. 3. 1942, Heřmanice 130, 464 01 Frýdlant
- 07) Alexandr Melničenko, nar. 10. 5. 1972, Nekvasilova 569/25, 186 00 Praha – Karlín
- 08) Linda Melničenkova, nar. 18. 2. 1975, Molákova 595/14, 186 00 Praha – Karlín
- 09) Radomír Stupka, nar. 28. 8. 1956, Heřmanice 26, 464 01 Frýdlant
- 10) Jana Stupková, nar. 9. 4. 1960, Heřmanice 26, 464 01 Frýdlant
- 11) Oldřich Benc, nar. 17. 8. 1949, Erbenova 4172/17, 466 02 Jablonec nad Nisou
- 12) Pavlína Reinhardtová, nar. 3. 2. 1967, Heřmanice 83, 464 01 Frýdlant
- 13) Renata Skrbková, nar. 4. 9. 1973, Dolní Pertoltice 64, 463 73 Habartice

- 14) Jiří Listopad, nar. 10. 5. 1948, Heřmanice 132, 464 01 Frýdlant
- 15) Lenka Bufáková, nar. 7. 1. 1965, Březová 1307, 464 01 Frýdlant
- 16) Jozef Filo, nar. 13. 3. 1948, Heřmanice 131, 464 01 Frýdlant
- 17) Helena Filová, nar. 2. 3. 1951, Heřmanice 131, 464 01 Frýdlant
- 18) Josef Čáslavský, nar. 1. 3. 1944, Heřmanice 117, 464 01 Frýdlant
- 19) Eliška Jirouňková, nar. 29. 3. 1940, Heřmanice 117, 464 01 Frýdlant
- 20) Jana Sklenářová, nar. 29. 12. 1962, Heřmanice 10, 464 01 Frýdlant
- 21) Josef Novotný, nar. 7. 2. 1945, Alšova 1274/15, 464 01 Liberec – Staré Město
- 22) Eva Novotná, nar. 29. 1. 1951, Alšova 1274/15, 464 01 Liberec – Staré Město
- 23) Marie Procházková, nar. 10. 9. 1940, Husova 254/50, 460 05 Liberec V – Kristiánov
- 24) Eva Huličková, nar. 21. 5. 1954, Libouchec 487, 403 35 Libouchec
- 25) Hana Tůmová, nar. 24. 11. 1950, Čelakovského 1011, 464 01 Frýdlant
- 26) Rudolf Děkan, nar. 9. 11. 1947, Heřmanice 79, 464 01 Frýdlant
- 27) Ladislava Děkanová, nar. 23. 2. 1948, Heřmanice 79, 464 01 Frýdlant
- 28) SEVERODRUP v. o. s., IČ 47286199, Heřmanice 9, 464 01 Frýdlant
- 29) Správa železniční dopravní cesty, s. o., IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha – Nové Město
- 30) Lesy České republiky, s. p., IČ 42196451, Přemyslova 1106/9, 501 68 Hradec Králové
- 31) Ladislav Vacíř, nar. 4. 10. 1952, Heřmanice 142, 464 01 Frýdlant
- 32) Jiřina Vacířová, nar. 23. 5. 1954, Heřmanice 142, 464 01 Frýdlant
- 33) Ivana Necidová, nar. 30. 11. 1964, Plátenická 177/25, 460 06 Liberec
- 34) Július Sikúr, nar. 25. 4. 1980, Plátenická 177/25, 460 06 Liberec
- 35) Stanislav Vízner, nar. 15. 9. 1968, Dětfichov 209, 464 01 Frýdlant
- 36) Blanka Víznerová, nar. 16. 6. 1974, Dětfichov 209, 464 01 Frýdlant

#### Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

K projektové dokumentaci stavby se v určené lhůtě vyjádřil p. Josef Novotný, Alšova 15, 460 01 Liberec 1, a požadoval informaci, jak bude odvodněna silnice v úseku mezi kulturní domem a stávající zastávkou autobusu v Heřmanicích, u objektu sklárny Spiderglass Heřmanice. V současnosti jsou vody splavovány na pozemek p. Novotného.

K připomínce p. Josefa Novotného se vyjádřil zpracovatel projektu ze dne 9. 9. 2011, zn.: 787/11-Do-inž. Oprava komunikace v úseku staničení km 3,200 – km 3,300 (odpovídá dotazu) je řešena pouze výměnou obrusné vrstvy komunikace. Komunikace má navržený střešovitý příčný sklon. Levá strana komunikace ve směru staničení (dotčený pozemek p. č. 201/2 v k. ú. Heřmanice) bude lemována silniční obrubou a srážková voda bude odvedena až za stávající zastávku autobusu a dále bude odvedena přes hranu navržené opěrné zdi do řeky Olešky. Pravá strana komunikace je řešena otevřeným příkopem.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „Obnova silnice po povodních 2010 - III/03513 Heřmanice“ ve výše specifikovaném rozsahu stavebních objektů nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků.

Protože speciální stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení a provedení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Stavební povolení pozbývá podle § 115 odst. 4 stavebního zákona platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Rozhodnutí je vydáváno v termínu nejpozději do 60ti dnů ode dne zahájeného řízení podle § 71 odst. 3 písm. a) správního řádu, neboť se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení (§ 144 správního řádu), kterým se doručuje veřejnou vyhláškou.

## **Poučení**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat podle ustanovení § 83 odst. 1 správního řádu odvolání, ve kterém se uvede, v jakém rozsahu se rozhodnutí napadá a dále namítaný rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Libereckého kraje, odboru dopravy, podáním učiněným u odboru dopravy Městského úřadu Frýdlant. Odvolání se podává s potřebným počtem

stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je na jeho náklady Městský úřad Frýdlant. Podané odvolání má v souladu s ustanovením § 85 odst. 1 správního řádu, odkladný účinek. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

**Účastníci řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:** (těmto účastníkům řízení se toto oznámení doručí ve smyslu § 144 odst. 6 správního řádu jednotlivě)

01) Krajská správa silnic Libereckého kraje, příspěvková organizace, IČ 70946078, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, kterou zastupuje Ing. Tomáš Jakubal, ředitel, zastoupená společností: CityPlan s. r. o., IČ 47307812, Jindřišská 17, 110 00 Praha 1, kterou zastupuje Ing. Milan Komínek, jednatel

02) Povodí Labe, s. p., IČ 70890005, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

03) Obec Heřmanice, IČ 00672068, Heřmanice 2, 464 01 Frýdlant

04) Obec Dětřichov, IČ 00263141, Dětřichov 2, 464 01 Frýdlant

05) Vilém Funke, nar. 11. 9. 1942, Heřmanice 130, 464 01 Frýdlant

06) Milena Funková, nar. 16. 3. 1942, Heřmanice 130, 464 01 Frýdlant

07) Alexandr Melničenko, nar. 10. 5. 1972, Nekvasilova 569/25, 186 00 Praha – Karlín

08) Linda Melničenková, nar. 18. 2. 1975, Molákova 595/14, 186 00 Praha – Karlín

09) Radomír Stupka, nar. 28. 8. 1956, Heřmanice 26, 464 01 Frýdlant

10) Jana Stupková, nar. 9. 4. 1960, Heřmanice 26, 464 01 Frýdlant

11) Oldřich Benc, nar. 17. 8. 1949, Erbenova 4172/17, 466 02 Jablonec nad Nisou

12) Pavlína Reinhardtová, nar. 3. 2. 1967, Heřmanice 83, 464 01 Frýdlant

13) Renata Skrbková, nar. 4. 9. 1973, Dolní Pertoltice 64, 463 73 Habartice

14) Jiří Listopad, nar. 10. 5. 1948, Heřmanice 132, 464 01 Frýdlant

15) Lenka Bufáková, nar. 7. 1. 1965, Březová 1307, 464 01 Frýdlant

16) Jozef Filo, nar. 13. 3. 1948, Heřmanice 131, 464 01 Frýdlant

17) Helena Filová, nar. 2. 3. 1951, Heřmanice 131, 464 01 Frýdlant

18) Josef Čáslavský, nar. 1. 3. 1944, Heřmanice 117, 464 01 Frýdlant

19) Eliška Jirounková, nar. 29. 3. 1940, Heřmanice 117, 464 01 Frýdlant

20) Jana Sklenářová, nar. 29. 12. 1962, Heřmanice 10, 464 01 Frýdlant

21) Josef Novotný, nar. 7. 2. 1945, Alšova 1274/15, 464 01 Liberec – Staré Město

22) Eva Novotná, nar. 29. 1. 1951, Alšova 1274/15, 464 01 Liberec – Staré Město

23) Marie Procházková, nar. 10. 9. 1940, Husova 254/50, 460 05 Liberec V – Kristiánov

24) Eva Huličková, nar. 21. 5. 1954, Libouchec 487, 403 35 Libouchec

25) Hana Tůmová, nar. 24. 11. 1950, Čelakovského 1011, 464 01 Frýdlant

26) Rudolf Děkan, nar. 9. 11. 1947, Heřmanice 79, 464 01 Frýdlant

27) Ladislava Děkanová, nar. 23. 2. 1948, Heřmanice 79, 464 01 Frýdlant

28) SEVERODRUP v. o. s., IČ 47286199, Heřmanice 9, 464 01 Frýdlant

29) Správa železniční dopravní cesty, s. o., IČ 70994234, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha – Nové Město

30) Lesy České republiky, s. p., IČ 42196451, Přemyslova 1106/9, 501 68 Hradec Králové

31) Ladislav Vacíř, nar. 4. 10. 1952, Heřmanice 142, 464 01 Frýdlant

32) Jiřina Vacířová, nar. 23. 5. 1954, Heřmanice 142, 464 01 Frýdlant

33) Ivana Necidová, nar. 30. 11. 1964, Plátenická 177/25, 460 06 Liberec

34) Július Sikúr, nar. 25. 4. 1980, Plátenická 177/25, 460 06 Liberec

35) Stanislav Vízner, nar. 15. 9. 1968, Dětřichov 209, 464 01 Frýdlant

36) Blanka Víznerová, nar. 16. 6. 1974, Dětřichov 209, 464 01 Frýdlant

**Účastníci řízení dle § 27 odst. 2 správního řádu se uvědomují o zahájení řízení veřejnou vyhláškou.**

(zveřejněním na úřední desce a internetových stránkách Městského úřadu Frýdlant, a dále na úředních deskách OÚ Dětrichov a OÚ Heřmanice po dobu 15ti dnů s žádostí o podání písemné zprávy stavebnímu úřadu o vyvěšení a sejmutí)

**Dotčené orgány státní správy a dotčené organizace:**

- 01) MěÚ Frýdlant, OSUZP, nám. T. G. Masaryka 37, 464 13 Frýdlant
- 02) Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, Územní odbor vnější služby Liberec dopravní inspektorát, Pastýřská 3, 460 74 Liberec
- 03) Krajská hygienická stanice LK, Husova tř. 64, P. O. Box 141, 460 31 Liberec 1
- 04) Hasičský záchranný sbor LK, územní odbor Liberec, Šumavská 414/11, 460 01 Liberec
- 05) Frýdlantská vodárenská společnost, a. s., Strmá 1437, 464 01 Frýdlant
- 06) Telefónica O2 Czech Republic, a. s., DLSS Ústí nad Labem, P. O. Box 56, 130 76 Praha 3
- 07) ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- 08) ČEZ ICT Services, a. s., Fügnerovo nám. 1866/5, 120 00 Praha 2
- 09) UPC Česká republika a. s., Závěšova 502, 140 00 Praha 4
- 10) RWE Distribuční služby, s. r. o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
- 11) Eltodo – Citelum s. r.o., Novodvorská 1010/4, 142 00 Praha 4
- 12) Vojenská ubytovací a stavební správa Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice
- 13) Správa CHKO Jizerské hory, U Jezu 10, 460 01 Liberec
- 14) Archeologický ústav AV ČR, Praha, v. v. i., Letenská 4, 118 01 Praha 1
- 15) Regionální úřad centra vojenské dopravy, Komenského 224, 500 01 Hradec Králové
- 16) NIPI ČR, o. s., konzultační středisko LK, Sněhurčina 682/17, 460 15 Liberec 15

**Dále obdrží** (k vyvěšení na úřední desce s žádostí o podání zprávy stavebnímu úřadu o datu vyvěšení a sejmutí oznámení a zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup)

- 1) MěÚ Frýdlant, zde
- 2) OÚ Heřmanice, Heřmanice 2, 464 01 Frýdlant
- 3) OÚ Dětrichov, Dětrichov 2, 464 01 Frýdlant

*otisk úředního razítka*

**Ludvík Pfleger**  
**pověřen vedením odboru dopravy**

Přílohy pro stavebníka: 1x ověřená projektová dokumentace stavby (vyzvedne stavebník po nabytí právní moci rozhodnutí)

**Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Frýdlant a na úředních deskách OÚ Dětrichov a OÚ Heřmanice, a poté vráceno zpět odboru dopravy Městského úřadu Frýdlant a také zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

**Na úřední desce vyvěšeno dne:** .....

**Z úřední desky sejmuto dne:** .....

*Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí.*

Správní poplatek:

Osvobozeno od poplatku dle § 8 odst. 1 písm. i) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů.